

Date de mise à jour : 18/08/21

Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement



Action : 1.3.6 **Développons le réseau de bus urbain et interurbain Ritmo à l'échelle de la CAH**

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energi	Risques
Mobilité / Energie	Atténuation	X	X	X	

**Porteur(s) de l'action :**

**Communauté d'agglomération de Haguenau**

Contact : Julien MOUTIER, directeur des mobilités, de la voirie et des réseaux - [julien.moutier@agglo-haguenau.fr](mailto:julien.moutier@agglo-haguenau.fr)

**Partenaire(s) technique(s) :** Keolis, LK Kunegel, ANTONI, MUGLER, ESCHENLAUER

**Partenaire(s) financier(s) :** Région Grand Est

**Contexte**

Le réseau de bus urbain RITMO a été créé en 2006, sur le territoire des communes de Haguenau et Schweighouse sur Moder. La CAH a repris la compétence en matière de mobilités au moment de sa création en 2017, et a développé une ligne interurbaine entre Haguenau et Brumath en 2018. La fréquentation du réseau n'a cessé de croître entre 2006 et 2020 (avant la crise sanitaire), démontrant l'importance, l'attrait et l'utilité d'un réseau de transport collectif. Afin de poursuivre cette dynamique, de l'amplifier sur l'ensemble du territoire de la CAH et de desservir toutes les communes, un nouveau réseau a été mis à l'étude dans le cadre du Plan de Déplacement Intercommunal.

**Descriptif de l'action**

Les principales actions et évolutions du réseau RITMO sont les suivantes :

- Renforcer le réseau régulier urbain : extension vers le secteur de Bischwiller, création d'une desserte Brumath/Mommenheim via la plateforme départementale d'activités
- Créer de nouvelles liaisons interurbaines entre les principales polarités du territoire (ligne 11 Haguenau/Val de Moder, ligne 12 Val de Moder/Brumath, ligne 13 Mommenheim/Haguenau) et renforcer la liaison existante Brumath/Haguenau (ligne 10)
- Etendre le service de Transport à la Demande (autour du Val de Moder, au sud de Brumath, autour de Bischwiller) pour offrir une solution de mobilité dans les territoires ruraux
- Reprendre l'ensemble des lignes scolaires comprises dans le ressort territorial de l'agglomération, pour une meilleure lisibilité et cohérence du réseau
- Moderniser les outils et services aux usagers : nouvelle billettique interopérable avec les transports régionaux, informations en temps réel, nouvelle application de réservation pour le TAD, ...

Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Sept : mise en service des lignes 12 et 13	1 <sup>er</sup> janv : lancement du nouveau réseau						360.000 € HT (charges annuelles L 12 et 13) environ 6 M€ HT (charges annuelles. totales)
Indicateurs de suivis							Objectifs
Nouvelles communes desservies							36
Fréquentation (nb de voyages annuels, recettes annuelles)							