

Date de mise à jour : 19/11/2021



Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement

Action : 1.3.7 Confortons la liaison ferroviaire Strasbourg-Haguenau-Wissembourg

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Mobilité / Aménagement / Energie	atténuation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action :

Région Grand Est

Contact : Marie-Laure BOTZUNG-VIDAL, chargée de mission Territoire Nord Alsace, direction des Mobilités Ferrées, Marie-Laure.BOTZUNG-VIDAL@grandest.fr

Partenaire(s) technique(s) : SNCF Voyages, gestionnaires d'infrastructures, Eurométropole de Strasbourg

Partenaires financier(s) : Etat, SNCF Réseau, Eurométropole de Strasbourg

Contexte

Le transport ferroviaire est incontestablement un facteur clé de compétitivité et d'attractivité à l'échelle d'un territoire. Il est aussi un atout majeur pour la lutte contre le réchauffement climatique (35% des émissions de gaz à effet de serre d'Alsace du Nord sont dues au transport en 2018).

La ligne ferroviaire Strasbourg-Haguenau-Wissembourg, qui comprend 13 des 21 gares qui desservent l'Alsace du Nord, constitue un élément essentiel du réseau de transport et une épine dorsale du transport multimodal en l'Alsace du Nord. Elle permet également de relier Neustadt en Allemagne, vers les zones d'emplois de la Pfalz et à visée touristique.

Le développement de l'offre vers le Nord Alsace - y compris les relations transfrontalières, conditionné à la création de la 4^{ème} voie ferroviaire entre Strasbourg et Vendenheim prévue fin 2022, s'inscrit à la fois dans le cadre des projets de Réseau Express Métropolitain Européen (REME) autour de Strasbourg pour la section Strasbourg – Haguenau et de l'appel d'offres transfrontalier pour la branche Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt.

En articulation avec le REME autour de Strasbourg avec la mise en place d'une étape importante qui devrait être mise en œuvre au Service Annuel 2023 (décembre 2022), la Région Grand Est souhaite faciliter les liaisons entre les villes moyennes pour tous les types de déplacements (pendulaires travail / scolaires et occasionnels) sans négliger la desserte fine des territoires.

La ligne fait également partie des 7 lignes transfrontalières France-Allemagne qui seront ouvertes à la concurrence au Service Annuel 2025 (décembre 2024), avec un objectif cible à terme de cadencement en semaine à l'heure tout au long de la journée.

L'amélioration de l'offre sur cette liaison ferroviaire Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Neustadt la rendra plus compétitive face à la voiture individuelle et permettra de drainer un public plus large vers le train, une alternative d'autant plus intéressante dans le contexte de mise en place d'une zone à faibles émissions (ZFE) sur l'Eurométropole de Strasbourg.

Descriptif de l'action

L'objectif général de l'action régionale est une amélioration du niveau de service (fréquence, cadencement, amplitude horaire), décliné en 3 sous-projets :

Liaisons transfrontalières : Un appel d'offres transfrontalier est en cours avec les Länder voisins de Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg. Un avis européen de pré-information a été publié en novembre 2020 et l'appel d'offres à proprement dit devrait être lancé fin 2021. Dans ce cadre, il est prévu une liaison cadencée transfrontalière Strasbourg – Neustadt, desservant *a minima* les gares de Bischwiller, Haguenau, Soultz-sous-Forêts, Wissembourg.

La mise en service de la nouvelle offre ferroviaire Strasbourg - Haguenau - Wissembourg - Neustadt est prévue après réalisation de lourds travaux d'infrastructures.

REME : Le projet vise à mettre en place un réseau multimodal maillé avec des niveaux de service élevés sur les axes de l'étoile de Strasbourg dont la section omnibus Strasbourg – Haguenau, desservant les gares de Hœrdt, Weyersheim, Kurtzenhouse, Bischwiller, Marienthal, Haguenau. A l'échelle du PETR, l'axe Strasbourg – Mommenheim est également concerné par ce développement, dont les gares de Stephansfeld, Brumath, Mommenheim. Dans le cadre de ce projet, il est prévu la création d'une offre diamétralisée entre Sélestat et Saverne en passant par Strasbourg.

Superposition d'une desserte régionale : Dans ce système, l'objectif est la dynamisation d'une desserte rapide des villes grandes et moyennes desservant les gares de Bischwiller, Haguenau, Soultz-sous-Forêts, Wissembourg. Cela concerne également la gare de Niederbronn-les-Bains du tronçon ferroviaire Haguenau – Niederbronn-les-Bains et la gare de Brumath de l'axe ferroviaire Strasbourg – Saverne. Il est également prévu de maintenir une offre de transport adaptée dans les 15 gares intermédiaires en Alsace du Nord, voir tableau de suivi.

Calendrier							Budget
2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
	Déc. 2022 : 1 ^{ère} étape développement offre REME			Déc. 2024 : 1 ^{ère} étape développement transfrontalier			
Indicateurs de suivis						Objectifs	
Liaisons transfrontalières 2025 – Cadencement						à l'heure (semaine / WE)	
Liaisons transfrontalières 2025 – Amplitude horaire						5h – 22h	
REME 2023 - Omnibus Strasbourg - Haguenau - Cadencement (semaine)						A la demi-heure toute la journée	
REME 2023 - Omnibus Strasbourg - Haguenau - Amplitude horaire (semaine)						5h - 22h	
REME 2023 – Omnibus Strasbourg - Mommenheim - Cadencement (semaine)						A la demi-heure toute la journée	
REME 2023 - Omnibus Strasbourg - Mommenheim - Amplitude horaire (sem.)						5h - 22h	
LR 2023- Strasbourg – Haguenau - Niederbronn – Cadencement (semaine)						A la demi-heure en pointe, Aux 2h le reste de la journée (en alternance avec l'axe de Wissembourg)	
LR 2023- Strasbourg – Haguenau - Niederbronn – Amplitude horaire (sem.)						5h30 - 21h30	
LR 2023- Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Cadencement (semaine)						A la demi-heure en pointe, Aux 2h le reste de la journée (en alternance avec l'axe de Niederbronn)	
LR 2023- Strasbourg – Haguenau – Wissembourg – Amplitude horaire (sem.)						6h - 20h	
Fréquentation (nombre - suivi et comptages)						Tableau de suivi	