

Date de mise à jour : 02/11/2021

Axe : 1 VERS UN TERRITOIRE PLUS SOBRE

Objectif : 1.3 Se déplacer autrement



Action : 1.3.9 Réalisons une étude sur des solutions innovantes pour le transport périscolaire

Thématiques	Politique climatique	Effets attendus			
		Climat	Air	Energie	Risques
Transport / GES / Energie	Adaptation	X	X	X	

Porteur(s) de l'action : Communauté de communes Sauer-Pechelbronn

Contact : Anne Glock, chargée de mission mobilité et TIC, anne.glock@sauer-pechelbronn.fr

Valérie Messer, chargée de mission cohésion sociale, valerie.messer@sauer-pechelbronn.fr

Partenaire(s) technique(s) : région Grand Est, Ademe

Partenaire(s) financier(s) : néant

Contexte

La communauté de communes Sauer Pechelbronn s'est engagée dans une démarche TEPOS* 2037. En 2019, le transport représente 26% des émissions de gaz à effet de serre du territoire Sauer-Pechelbronn, en légère diminution de 4% par rapport à 1990.

Pour répondre au besoin des familles, un schéma adopté en 2016 prévoit le développement des structures périscolaires intercommunales par la création de 444 places d'accueil pour permettre l'accueil des enfants de toutes les communes du territoire intercommunal, en temps périscolaires et extrascolaires dans 5 sites répartis sur le territoire de la communauté de communes. La localisation des 5 sites périscolaires répond à une logique de « pôles » géographiques et fonctionnels.

La création de ses 5 pôles nécessitera de transporter les enfants des écoles avoisinantes vers le périscolaire de rattachement sur le temps de midi et le soir.

Actuellement, le ramassage périscolaire se fait uniquement en bus.

Descriptif de l'action

La communauté de communes de Sauer-Pechelbronn a 3 principaux objectifs :

- les bus actuels ont un coût assez élevé. Il n'est donc pas possible de mettre en place des bus sur tous les trajets écoles/périscolaires du territoire. L'objectif est donc **d'optimiser les coûts de transport**.
- certains enfants sont scolarisés dans une école éloignée du site périscolaire. Ils ont donc un temps de trajet important pour arriver jusqu'au périscolaire, d'autant plus que le transport s'arrête dans différentes communes. L'objectif est donc de **limiter le temps de trajet des transports**.
- le transport scolaire actuel est effectué par des bus, qui peuvent être relativement polluant. L'objectif est d'utiliser un mode de **transport plus écologique** en accord avec l'objectif Destination TEPOS.
- D'autres objectifs sont également à prendre en compte, comme par exemple **l'accès aux personnes à mobilité réduite, assurer la sécurité des différents transports, développer l'activité physique chez les enfants ou favoriser la cohésion sociale**.

Elle lance ainsi une étude devant aboutir à des propositions de solutions concrètes, réalisables, finançables et pouvant être mises en œuvre dès la rentrée de septembre 2022. Cette étude comportera des ateliers de concertation avec les parents.

Calendrier							Budget
2021	2022	2022	2023	2024	2025	2026	
Etude	Rentrée : expérimentation						17 514 € (étude)
Indicateurs de suivis							Objectifs
Résultats de l'étude et animation d'ateliers de concertation avec les parents							
Expérimentation de modes de transports alternatifs							rentrée 2022