

WEBINAIRE



Lundi 27 juin 2022
de 18 à 19h



« Répondre aux besoins de recharge des véhicules électriques en Alsace du Nord »



Avec la participation de



Répondre aux besoins de recharge des véhicules électriques en Alsace du Nord

*Claude STURNI,
président du PETR de l'Alsace du Nord,
président de la commission développement économique
de la Région Grand Est*

Angles de vue

- Les enjeux de la mobilité électrique
- L'état des lieux en Alsace du Nord
- Les dispositifs de soutien et les collaborations à imaginer

Les enjeux de la mobilité électrique

Enjeux environnementaux

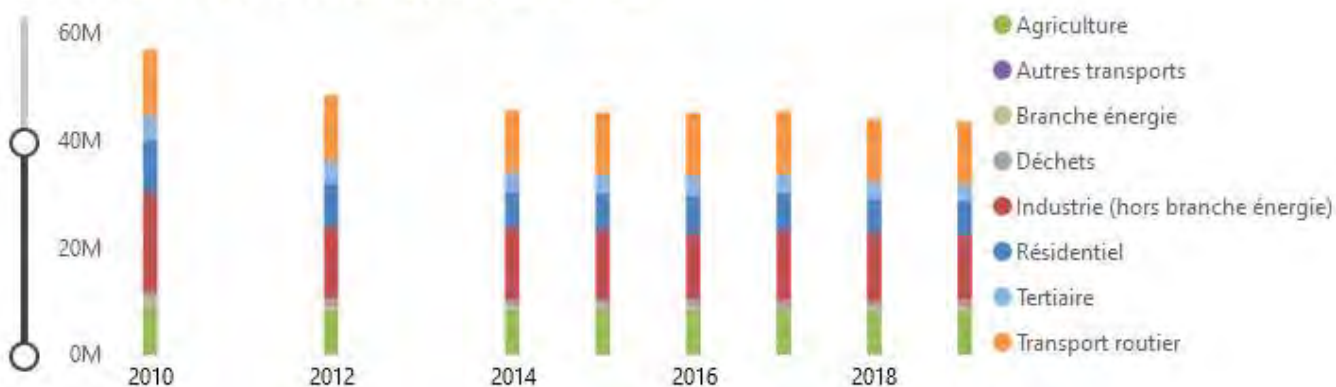
Thomas LEXTRAIT, Région Grand Est

Impact du secteur des transports

Le transport représente en Grand Est:

- **26 % des consommations d'énergies**
- **25 % des émissions de gaz à effet de serre (GES)**
- **50 % des émissions de d'oxyde d'azote (NOx)**
- **Une part non négligeable dans l'émission d'autres polluants (particules), et ce à proximité des secteurs résidentiels**

GES PCAET - PRG2013 en teqco2 par secteur



Des émissions qui ne diminuent pas, et une part qui augmente

L'ambition régionale

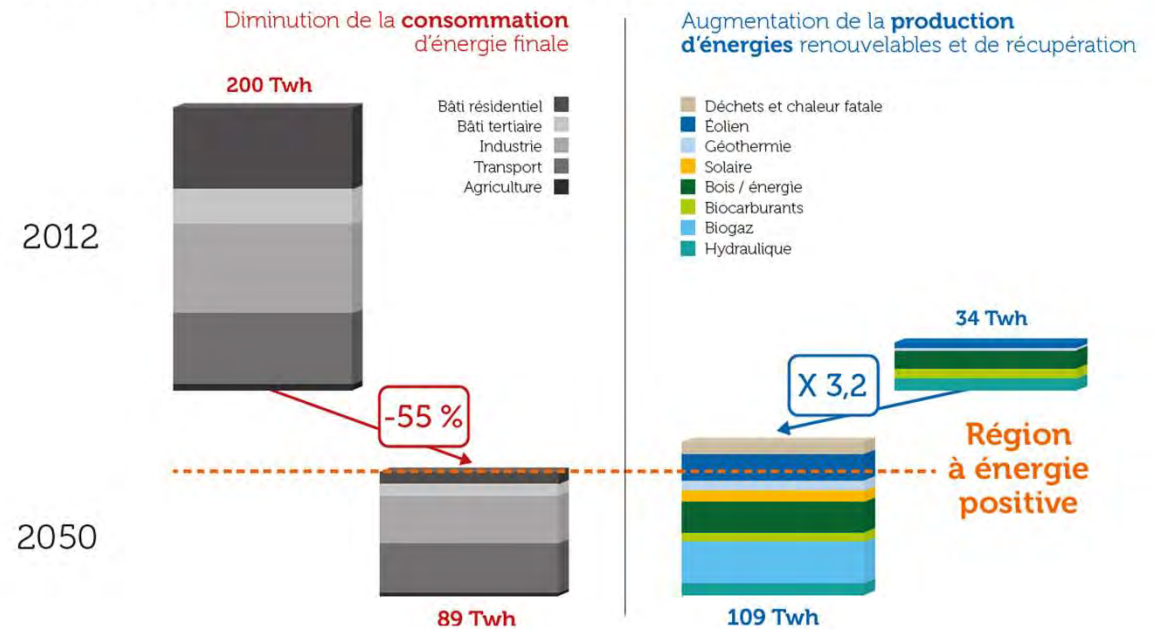
Objectifs du SRADDET

- 01 - Région à énergie positive et bas carbone
- 04 - Développer les énergies renouvelables
- 13 - Développer les mobilités nouvelles
- 15 - Améliorer la qualité de l'air
- 30 - Développer la mobilité durable des salariés

Mais aussi:

- Proposer des solutions adaptées aux zones rurales
- Développer le stockage
- Réduire la facture énergétique des ménages

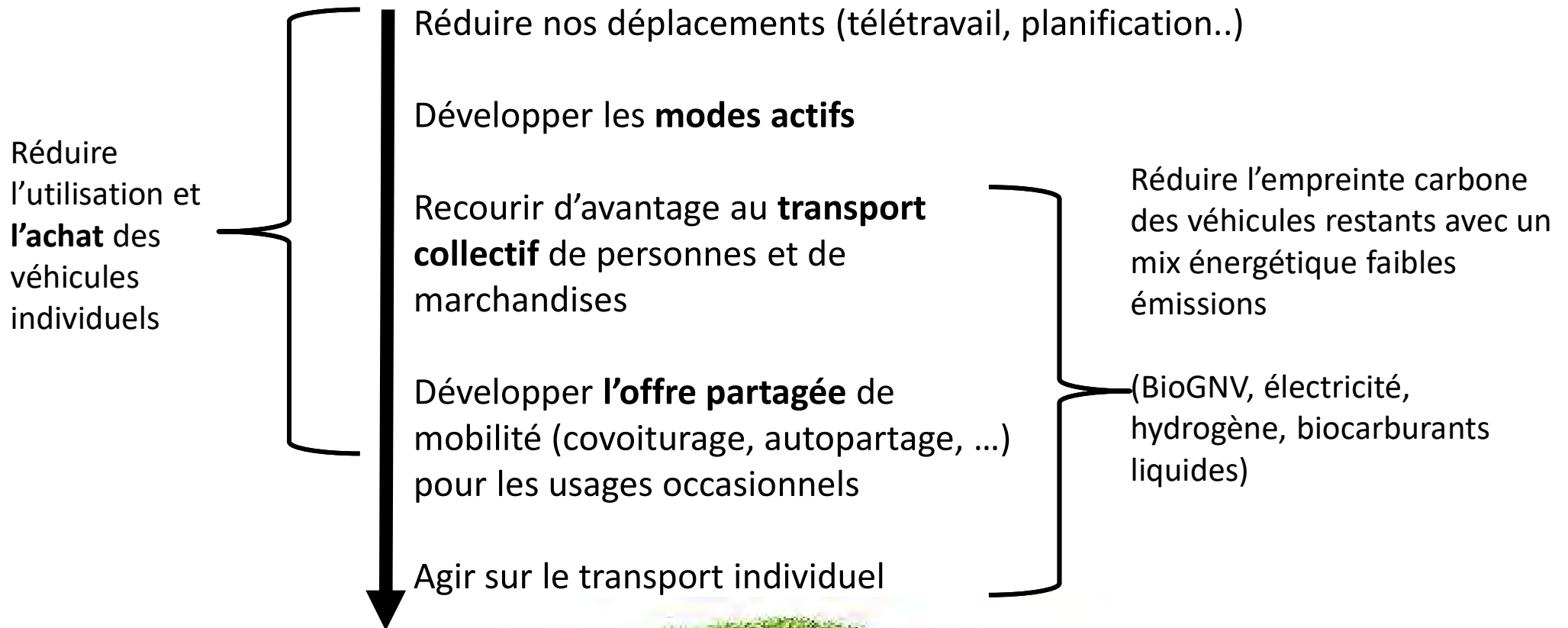
SCÉNARIO « RÉGION GRAND EST À ÉNERGIE POSITIVE ET BAS CARBONE EN 2050 »



COMMENT ATTEINDRE CES OBJECTIFS?

Une réflexion globale

Pour réduire les émissions du transport il est nécessaire de:



Le véhicule électrique

Avantages environnementaux du VE:

- 0 émissions à l'échappement
- Un cycle de vie plus vertueux d'un point de vue des émissions de GES en France

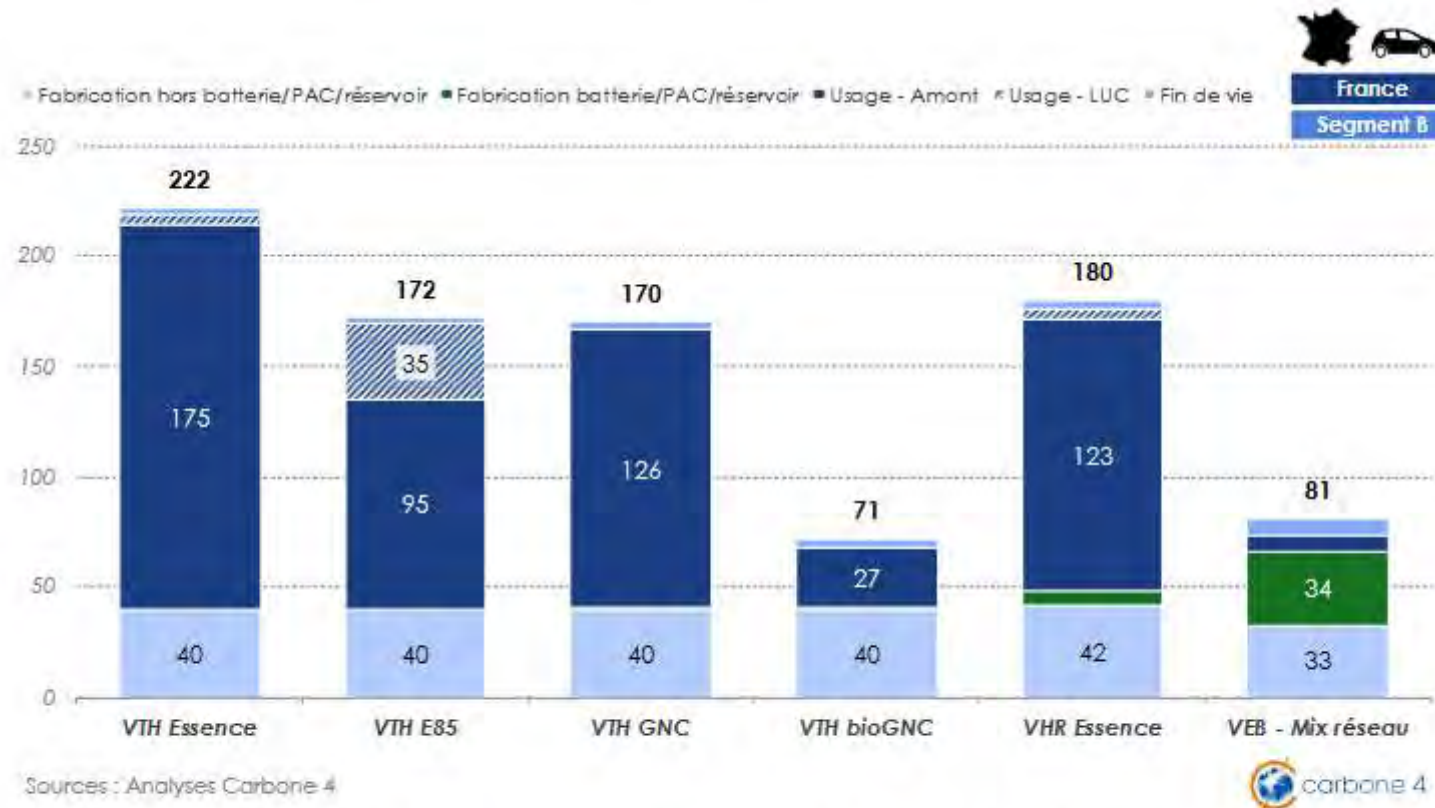


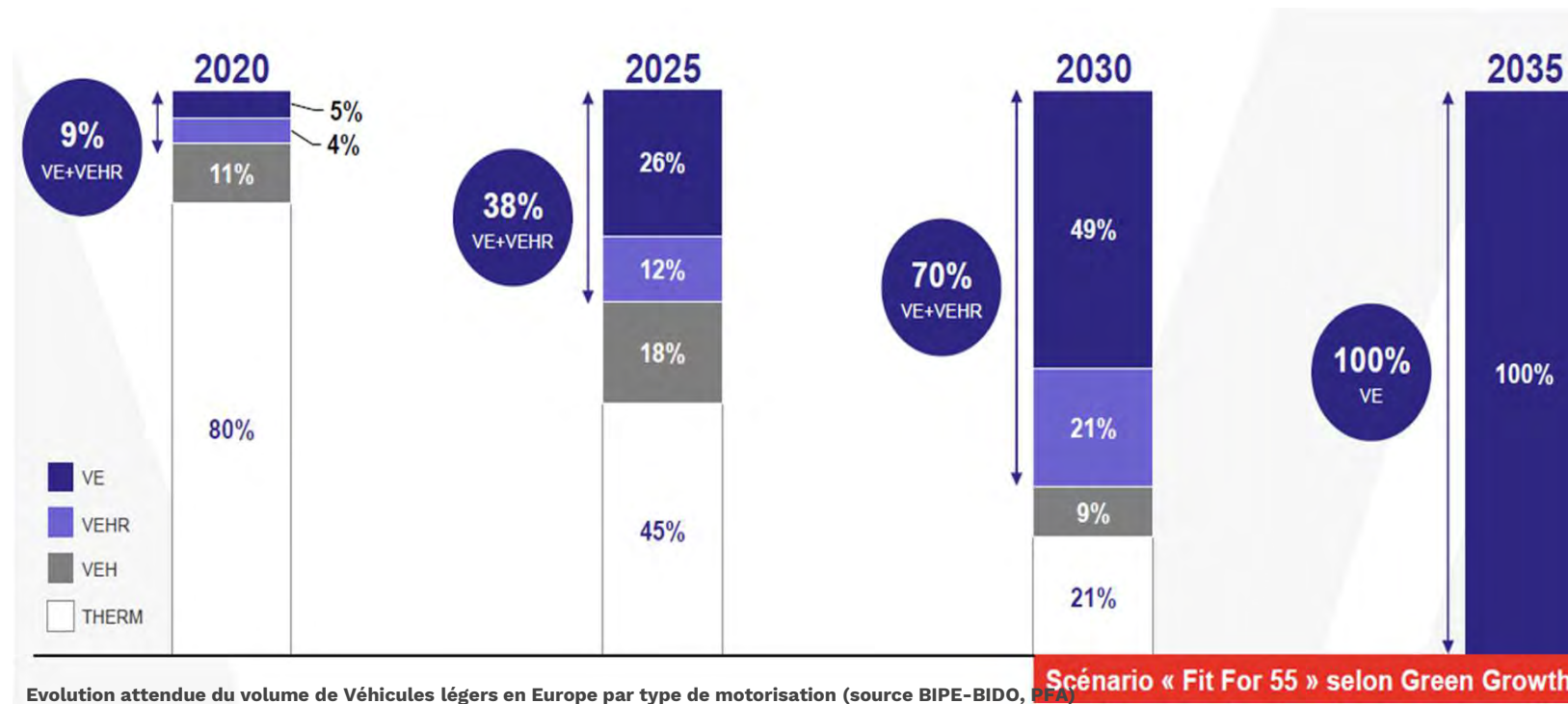
Figure 1 – Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'une voiture vendue en 2020
France – Segment B | gCO₂e/km

Les enjeux de la mobilité électrique

Contexte du marché et des besoins

Sébastien HUMBERT, Pôle véhicule du futur

Fin des ventes de véhicules thermiques neufs à partir de 2035 (essence / diesel)



01/2021 : La réglementation européenne CAFE entre en vigueur

- **2021 : 95 g de CO2 par km** pour les constructeurs (VP , VUL)
(ex SUV PSA 3008 Blue HDI 130 Ch - 1,6 l (Diesel : 127 g de CO2 / km)
(ex SUV PSA 3008 Hybride HDI 225 Ch - 1,6 l (Diesel : 30 g de CO2 / km)
- **2030 : 59 g de CO2 par km.**

07/2021 : La transformation énergétique s'accélère sous l'impulsion de l'Europe avec le plan « Fit for 55 »

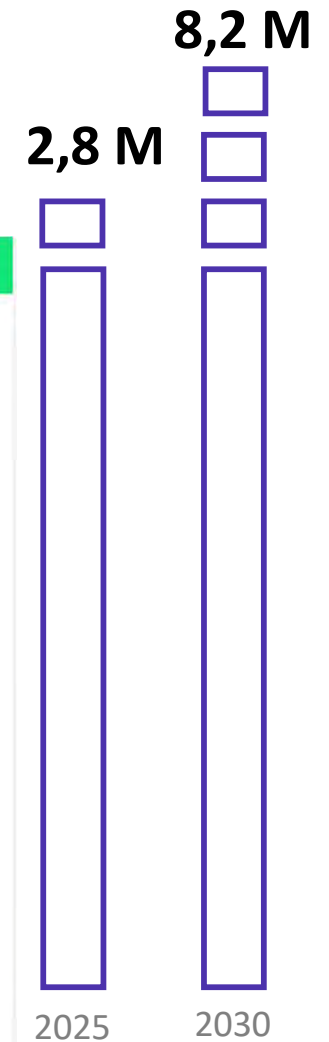
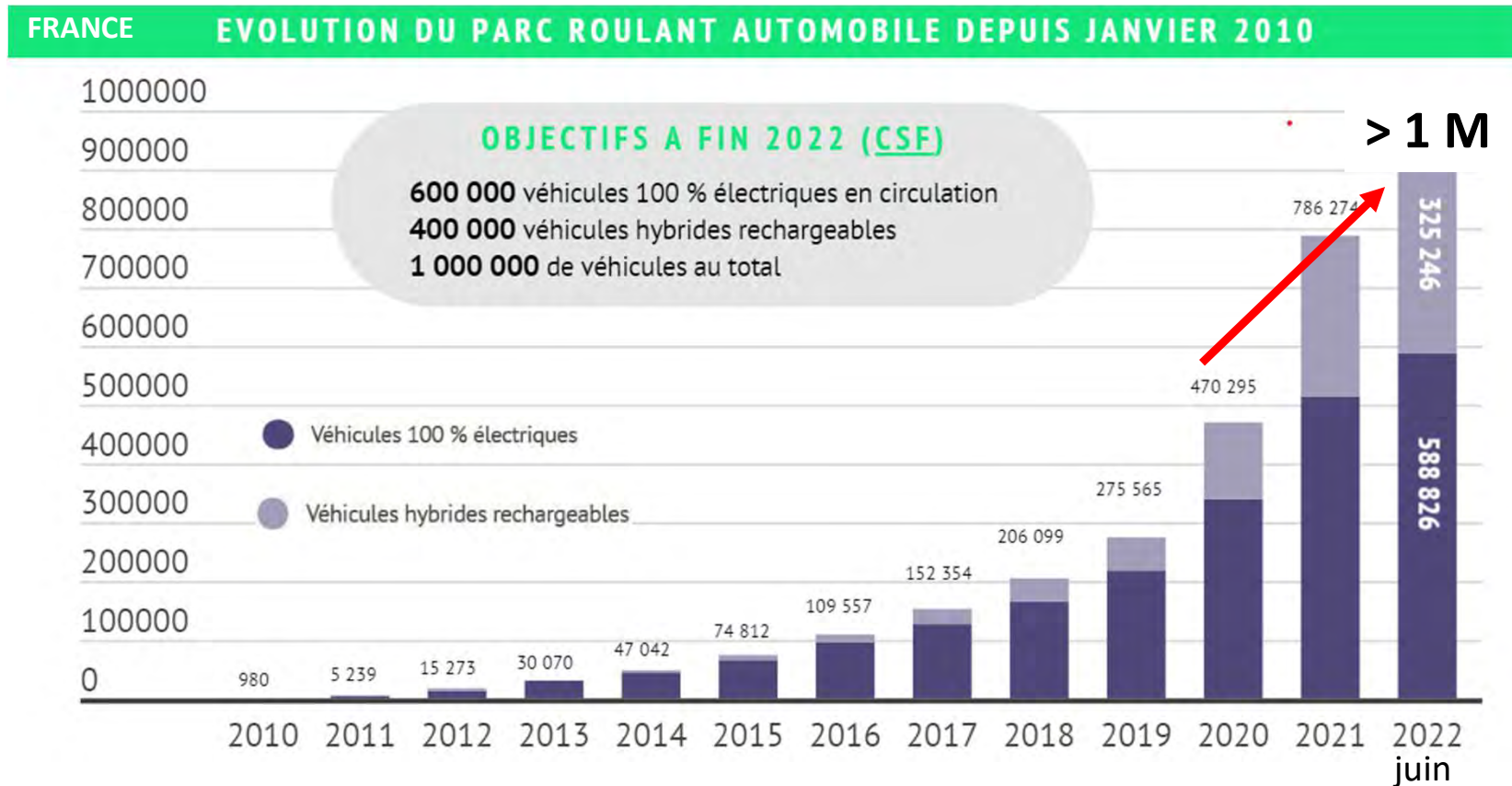
Hausse l'objectif de baisses des émissions de CO2 **entre 1990 et 2030**, en passant de -40 % à -55%

➔ **2030 : 43 g de CO2 par km.**

06/2022 : le Parlement Européen vote l'arrêt des ventes de véhicules thermiques neufs en 2035

Une forte progression des VEB* et VEHR** depuis 2020

(cumul à fin mai 2022 – source AVERE France)

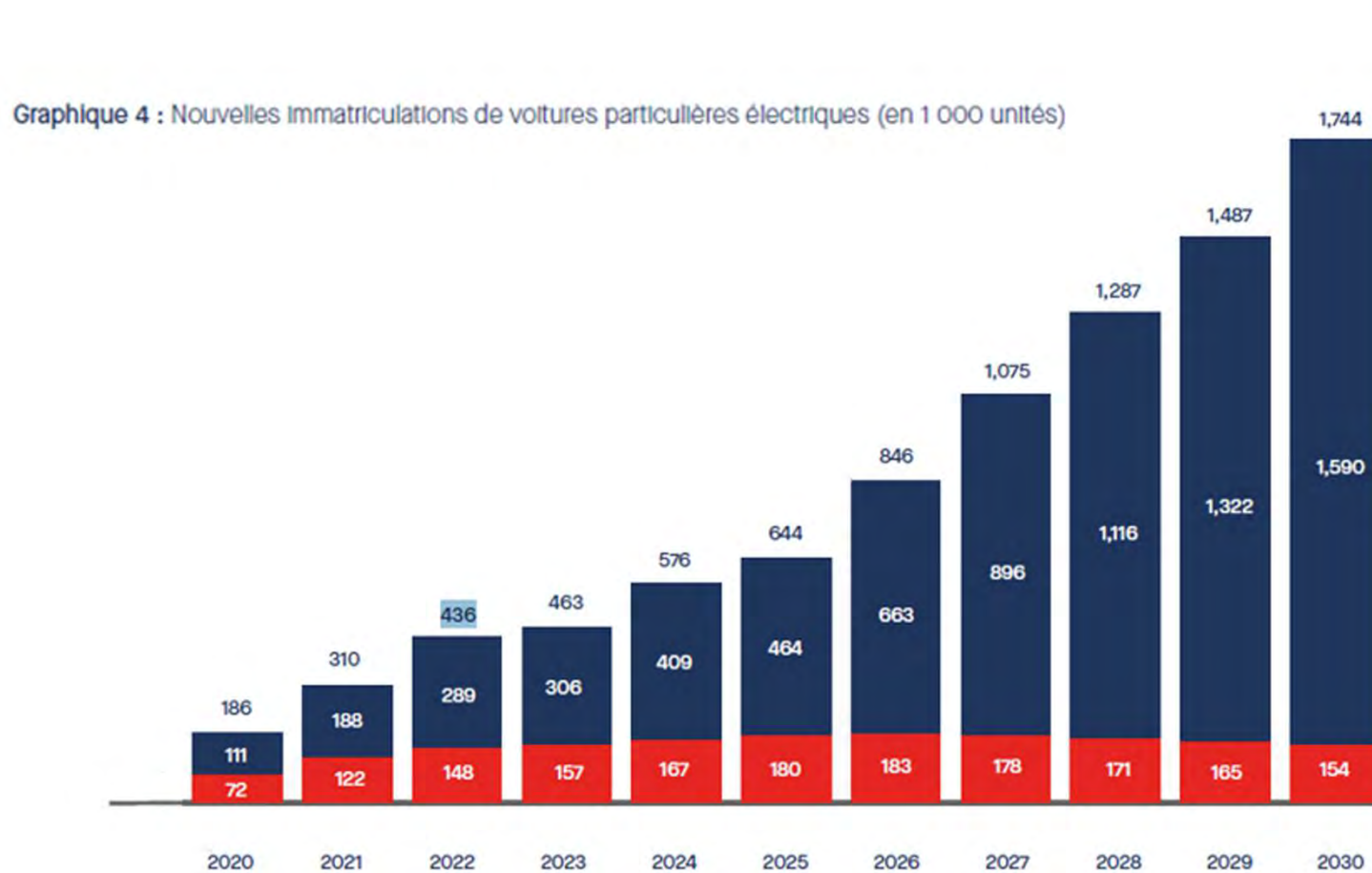


10/2021 Plan France 2030 : produire 2 Millions de VEB et VEHR en France

⇒ création de gigafactories dans les Hauts de France : **VERKOR** (pour RENAULT), **ACC** (pour STELLANTIS) et **ENVISION** (pour RENAULT, NISSAN).

Evolution VEB et VEHR (VP)* jusqu'en 2030

(source P3 France 01/2022)



Fin 2022 : depuis 2010 : 1 à 1,1 Millions de VEB + VEHR en circulation

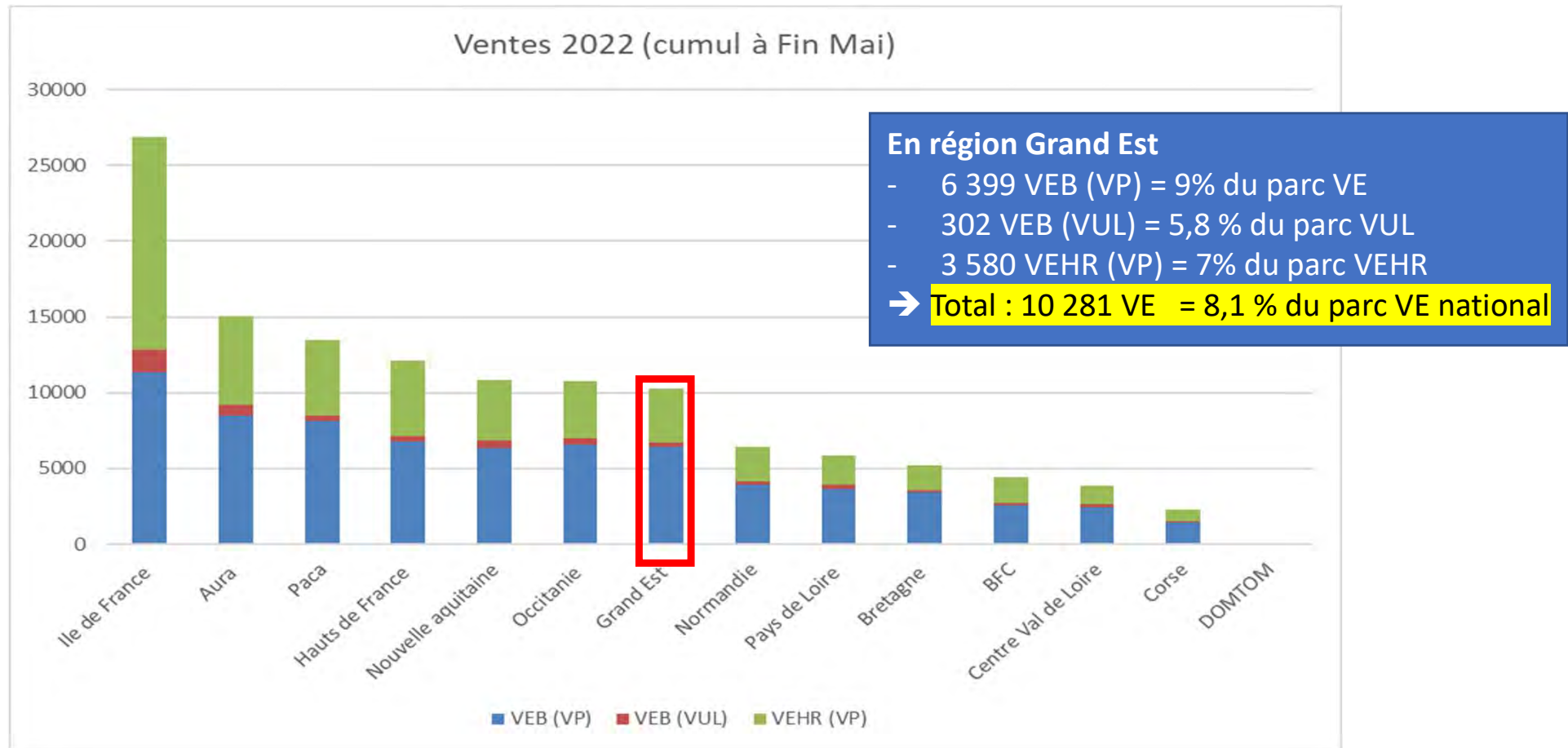
Fin 2025 : au cumul ~ 2,8 Millions de VE circuleront en France

Fin 2030 : au cumul ~ **8,2 Millions de VE** circuleront en France

* VP : véhicules particuliers , non pris en compte les VUL (utilitaires légers)

Répartition des ventes VE selon région

(janvier à mai 2022, source AVERE France)



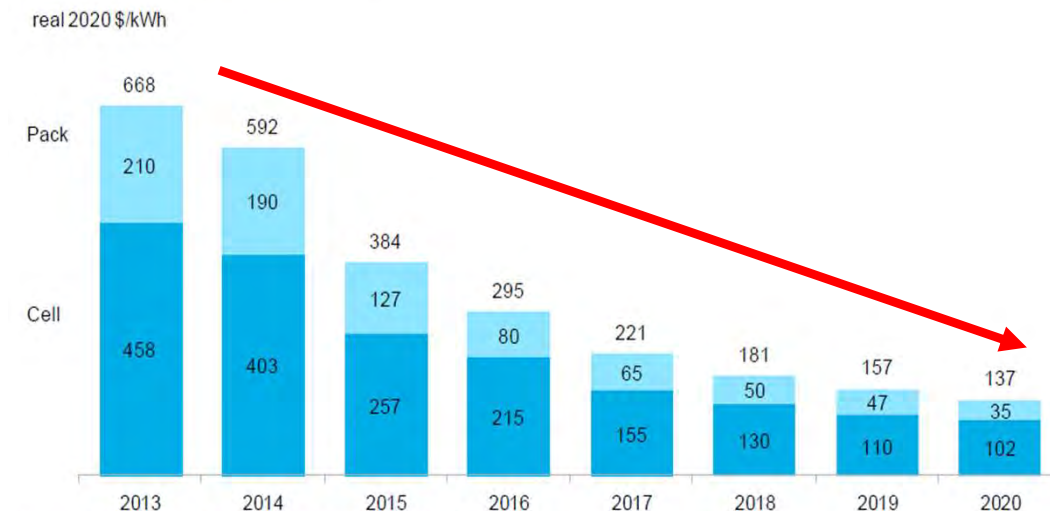
En France

- 71 443 VEB (VP)
 - 5 204 VEB (VUL)
 - 50 847 VEHR (VP)
- **Total : 127 494 VE**

Les freins au déploiement du VEB : le prix , l'autonomie, les infrastructures de recharge

1. Le prix du pack batterie : c'est 30 % du prix du VEB

Figure 19: Pack and cell split, all sectors



Source: BloombergNEF 2020 Lithium-ion Battery Price Survey

Un prix divisé par 5 en 10 ans !

2020 ~ 120 € / kWh (pack + cellules)

2025 = 80 € / kWh (pack + cellules)

2030 : NISSAN annonce 67 € / kWh
(technologie Batterie Solide ASSB)

2. L'autonomie : en croissance

➔ Déplacement quotidien : moyenne 57 km par Français

(source « Enquêtes nationale Mobilités et Modes de vies 2020 – Forum Vies mobiles)

➔ Enjeux de disponibilité des matières premières (conso de Lithium x 6 à 2030)

Autonomie moyenne des VEB

2011 : 211 km

2020: 338 km

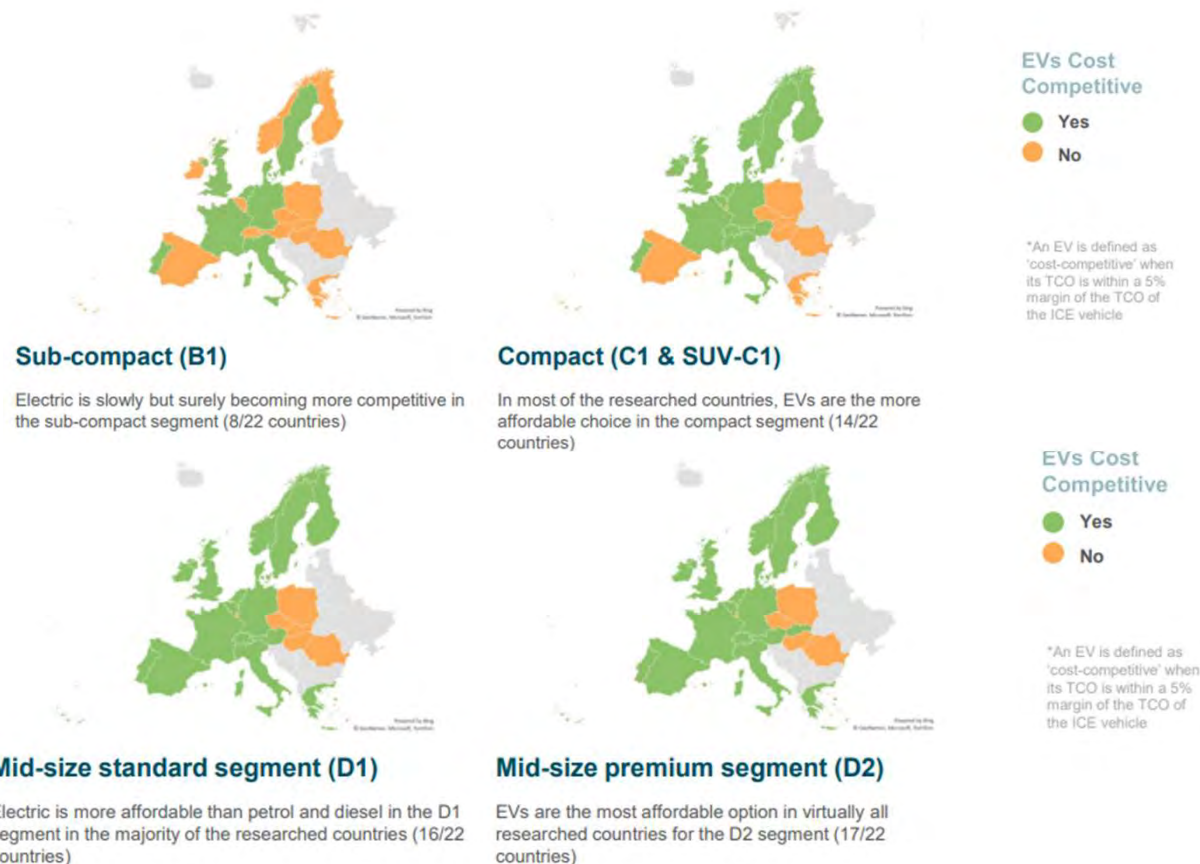
(source AIE rapport global EV Outlook 2021)

3. Les infrastructures de recharge : encore insuffisantes !

Le TCO selon le Lease Plan Car Cost index 2021

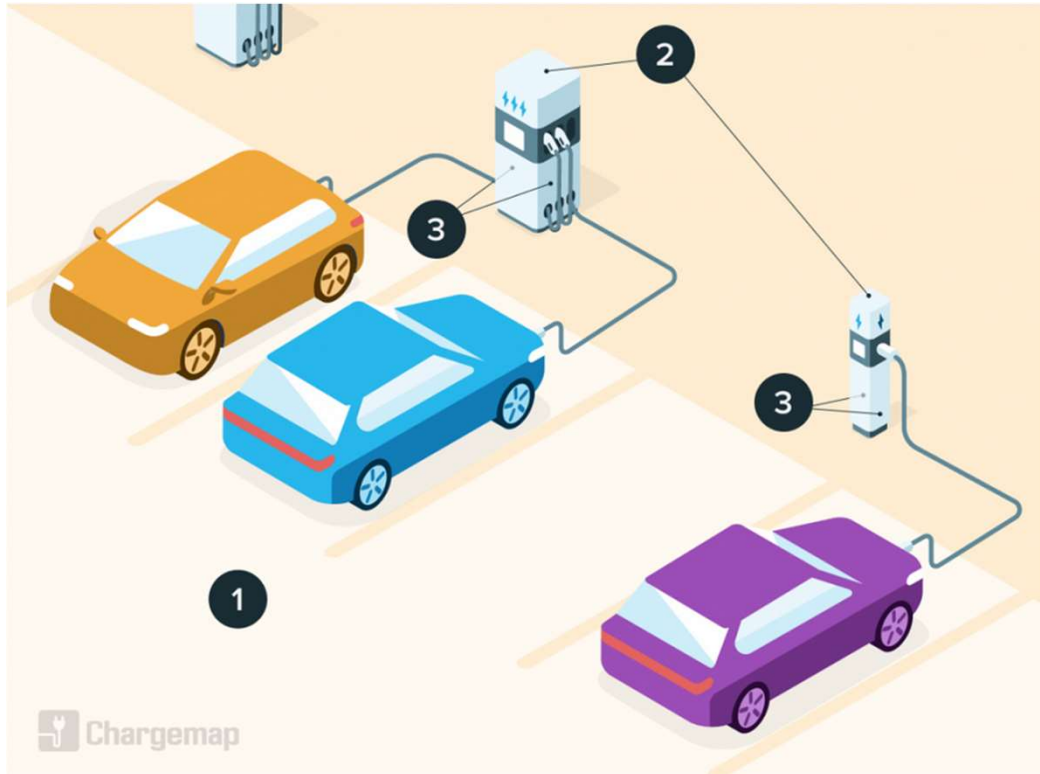
Les VEB compacts et de taille moyenne sont désormais **plus compétitifs** en terme de **TCO mensuel** (coût de l'énergie, amortissement, taxes, assurance, entretien) par rapport aux voitures essence ou diesel dans la majorité des pays européens (base 30 000 Km / an, 4 ans).

Pour la France : Segment B1, C1, SUV C1, D1, D2



Etude dans 22 pays → Une opportunité pour les flottes d'entreprises

Définition : infrastructures de recharge



Infrastructure de recharge : ensemble des matériels nécessaires à la recharge

- **1. Station de recharge** : zone comportant une ou plusieurs bornes de recharge.
- **2. Borne de recharge** : appareil fixe raccordé à un point d'alimentation électrique , comprenant un ou plusieurs points de charge.
- **3. Point de (re) charge (PdC)** : interface associée à un emplacement de stationnement qui permet de recharger un seul véhicule à la fois.

Baromètre national des points de charge (PdC) ouverts au public (cumul à fin mai 2022 – source AVERE France)

CHIFFRES CLES DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

62 136
Nombre total de points de recharge ouverts au public au 31 mai 2022

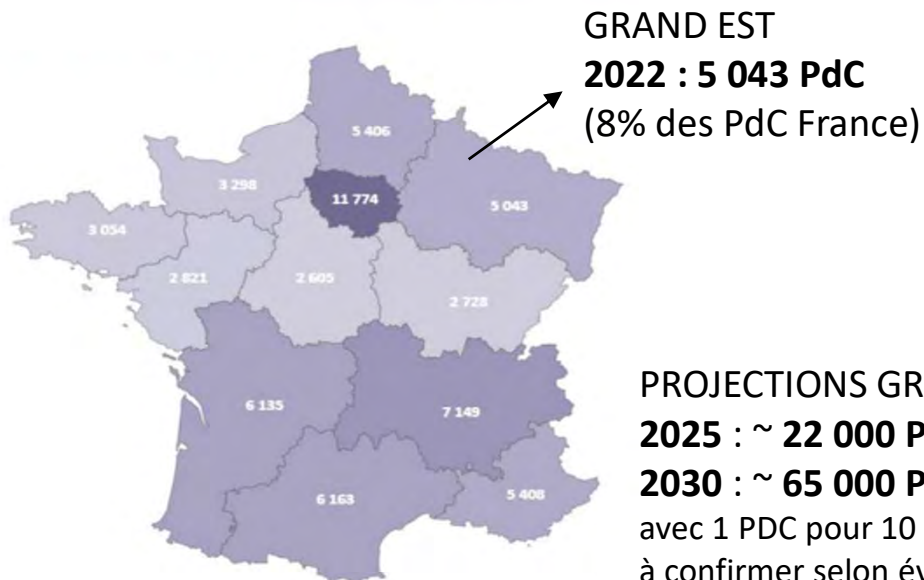
+ 51 %
Taux d'évolution sur 12 mois

92
Points de recharge en moyenne pour 100 000 habitants

→ La couverture du territoire en IRVE est un sujet fondamental pour une adoption massive du VE.

→ L'objectif France de **100 000 points de charge publics** à atteindre en déc. 2021 n'a pas été tenu et ***ne sera pas tenu en 2022 non plus.***

Nombre de points de recharge par région



Objectif
(commission européenne)

1 PdC pour 10 VE

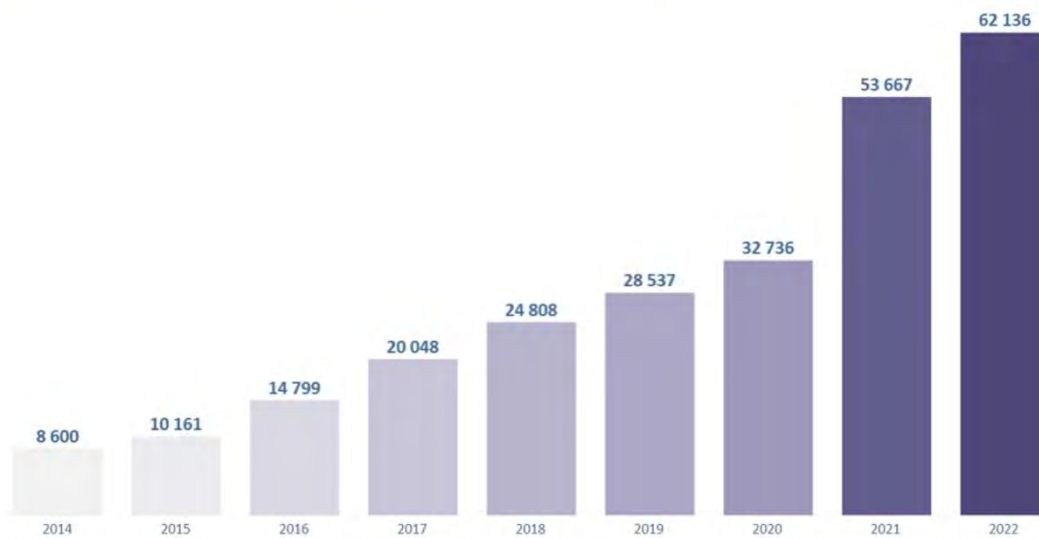
Actuellement

France : 1 PdC pour 15 VE

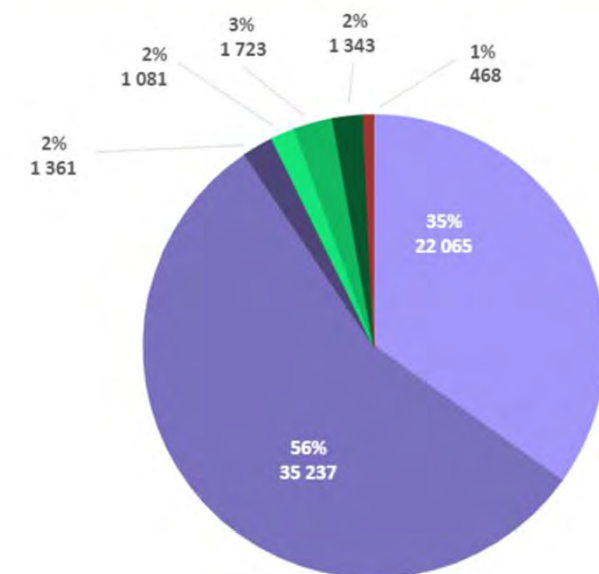
Grand Est : 1 PdC pour 16 VE

Baromètre national des points de charge (PdC) ouverts au public (cumul à fin mai 2022 – source AVERE France)

Évolution du nombre de points de recharge ouverts au public par année

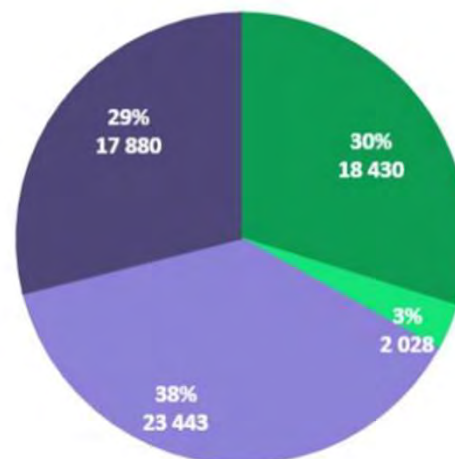


Recharge selon la catégorie de puissance



Répartition des points de recharge par site d'implantation

- Commerce
- Entreprise
- Parking
- Voirie



- ACmonophasé - P < 7,4 kW
- ACtriphasé - P 7,4 à 22 kW
- ACtriphasé - P > 22 kW
- DC - P < 50 kW
- DC - 50 kW ≤ P < 150 kW
- DC - 150 kW ≤ P < 350 kW
- DC - P ≥ 350 kW

Contact :

Pôle Véhicule du Futur

Sébastien HUMBERT,

Directeur de Programmes Véhicule connecté et autonome - Mobilité servicielle

+33 (0) 7 52 62 29 02 - sh@vehiculedufutur.com

15 rue Armand Japy 25460 ETUPES

Adresse postale : 40 rue Marc Seguin 68200 MULHOUSE

www.vehiculedufutur.com

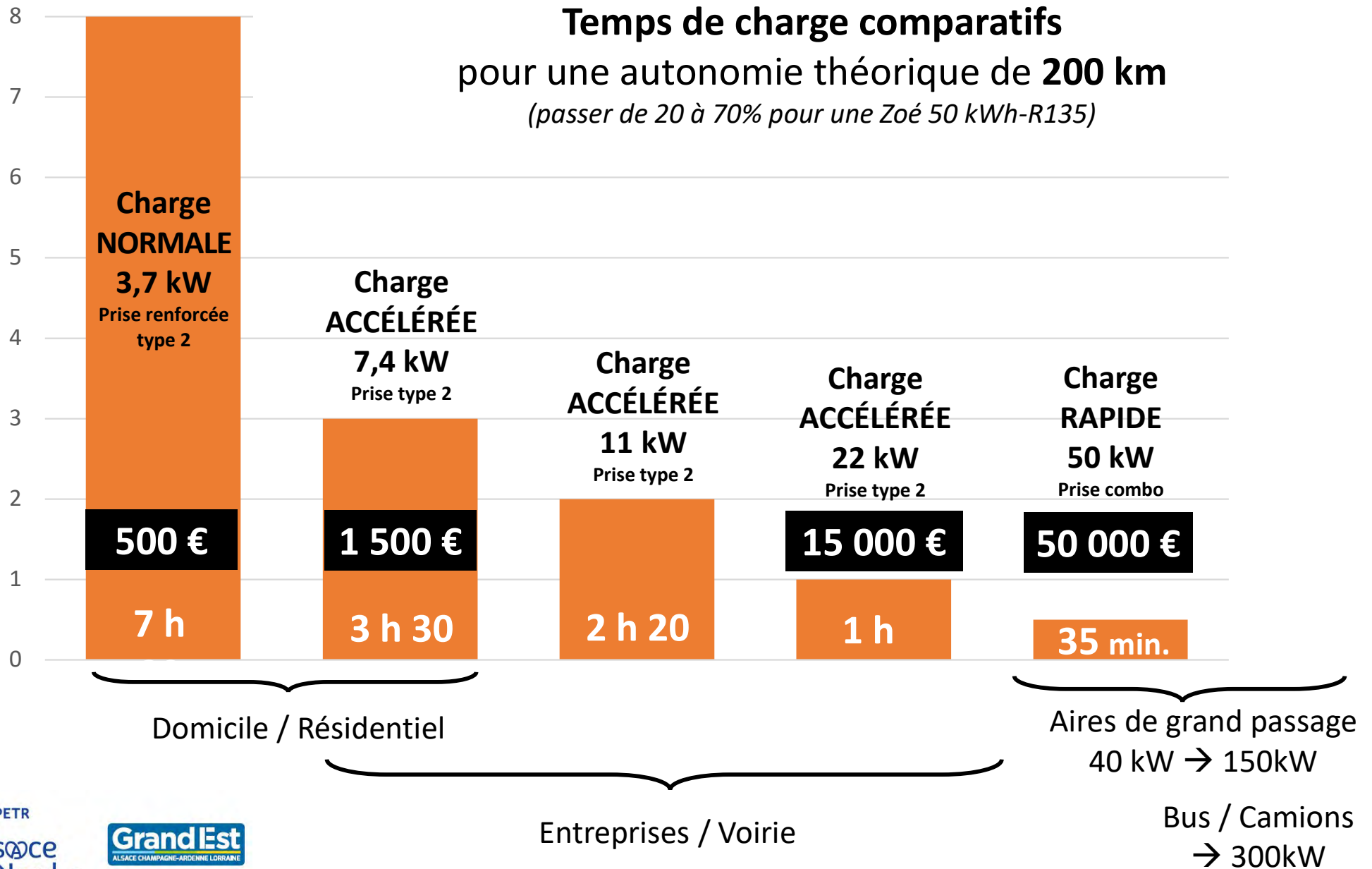
L'état des lieux en Alsace du Nord

Réseau actuel de bornes de recharge pour véhicules électriques

Virginie FORMOSA, PETR de l'Alsace du Nord

Types de bornes de recharge

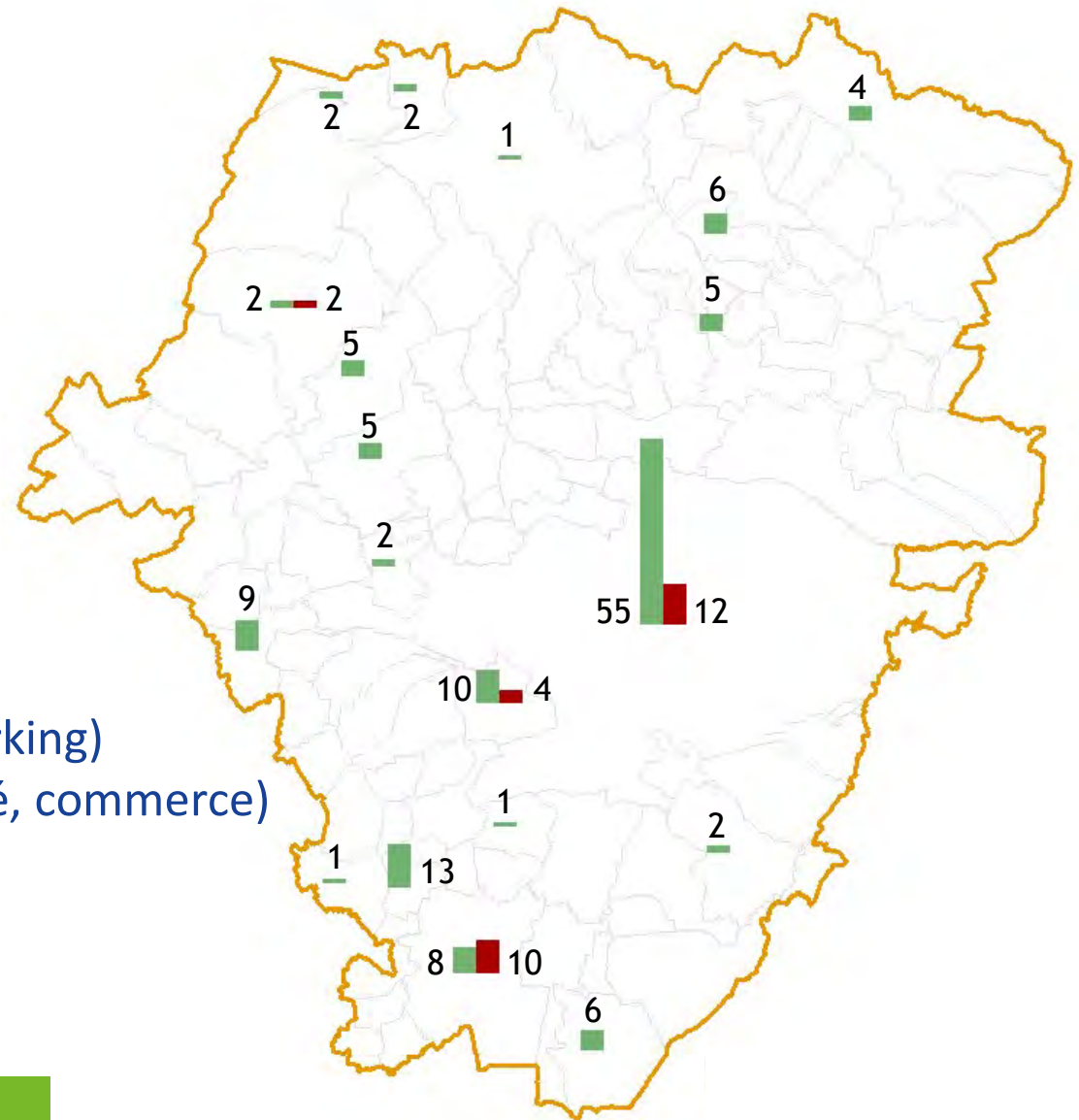
Temps de charge comparatifs
pour une autonomie théorique de **200 km**
(passer de 20 à 70% pour une Zoé 50 kWh-R135)



Réseau actuel des points de recharge en Alsace du Nord

Nombre de points de charge par commune

- 63 Stations réparties dans 19 communes
- 87 Bornes
- **167 Points de recharge**
 - 139 accélérées
 - 28 rapides



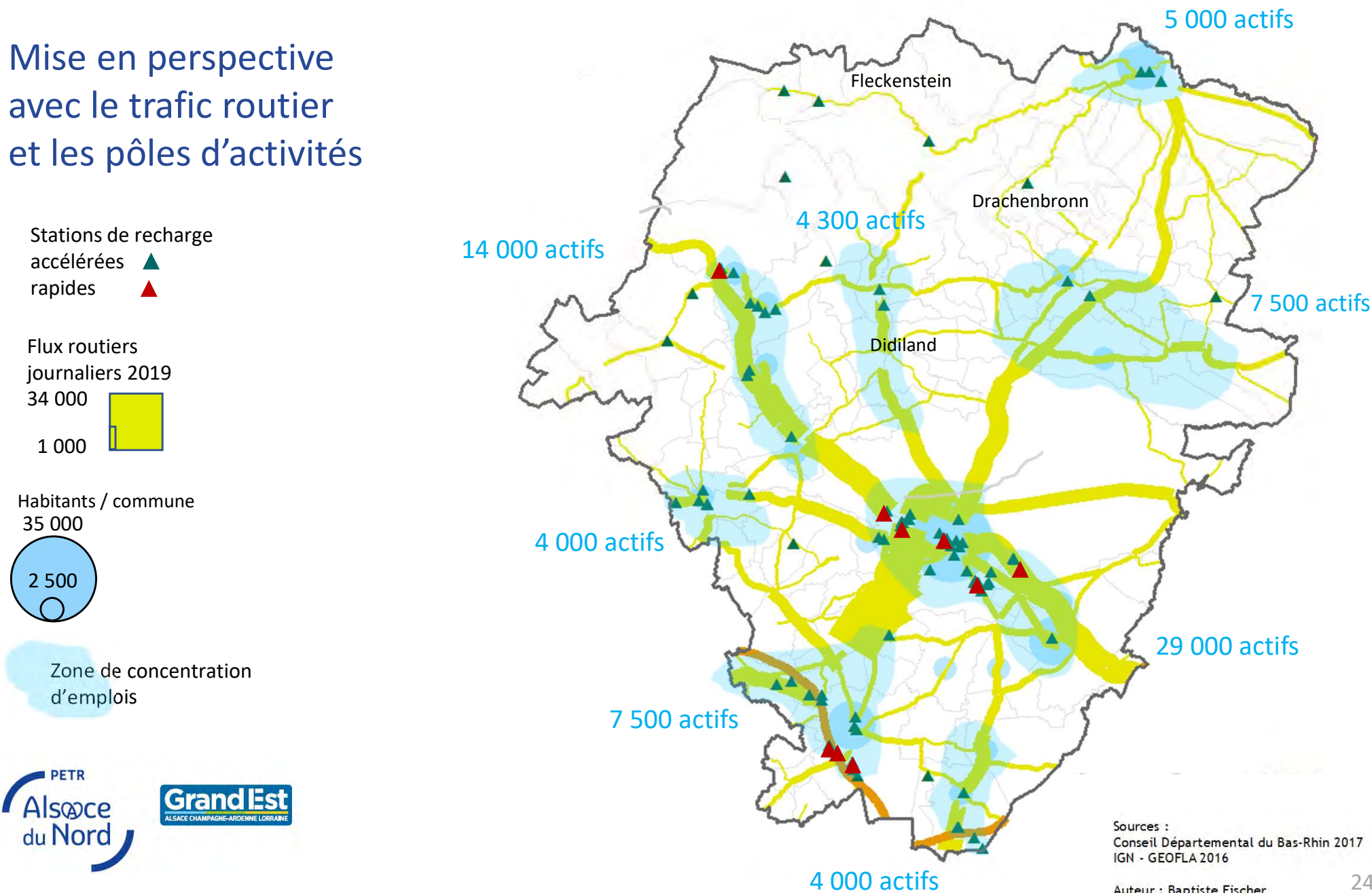
TOTAL avec projets en cours = 75 stations

- 25 Publiques à usage public (voirie, parking)
- 37 Privées à usage public (parking privé, commerce)
- 13 Privées à usage privé (entreprises)

Estimation ratio Alsace du Nord :
1 point de charge public / 15 véhicules

Réseau actuel des bornes de recharge en Alsace du Nord

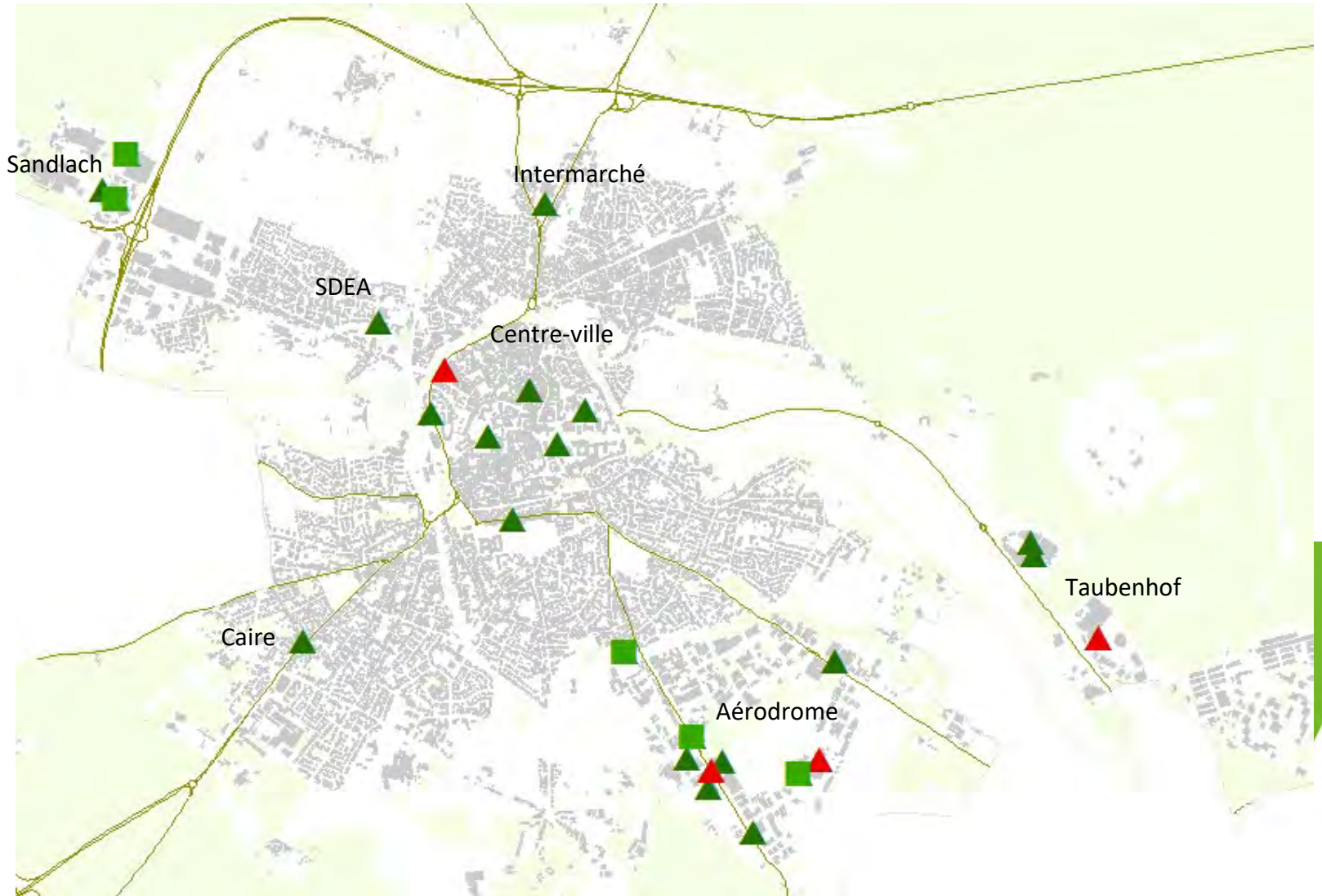
Mise en perspective avec le trafic routier et les pôles d'activités



Réseau actuel des bornes de recharge

Zoom Haguenau

Stations de recharge :
accélérées ▲
accélérées projet ■
rapides ▲



Retour d'expériences

**Régie d'Electricité et de Téléservices
de Niederbronn-Reichshoffen**

André MULLER, directeur



d'électricité et de téléseuices

L'AVENIR DANS LE BON SENS

Les IRVE de la Régie

La Régie, une Entreprise Locale de Distribution

- Une des 150 Entreprises Locales de Distribution (ELD) d'électricité de France

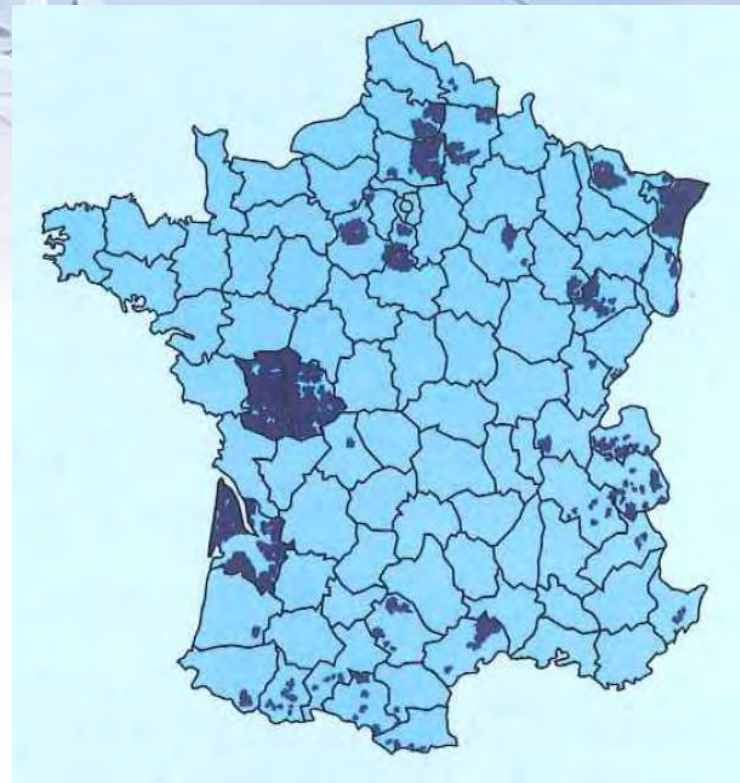
150 entreprises de tailles diverses

7000 emplois

Présentes dans 40 départements
soit 2 800 communes

Desserte de 3,5 millions d'habitants

Activités diversifiées



La Régie, une Entreprise Locale de Distribution

3 communes desservies
en électricité et télédistribution

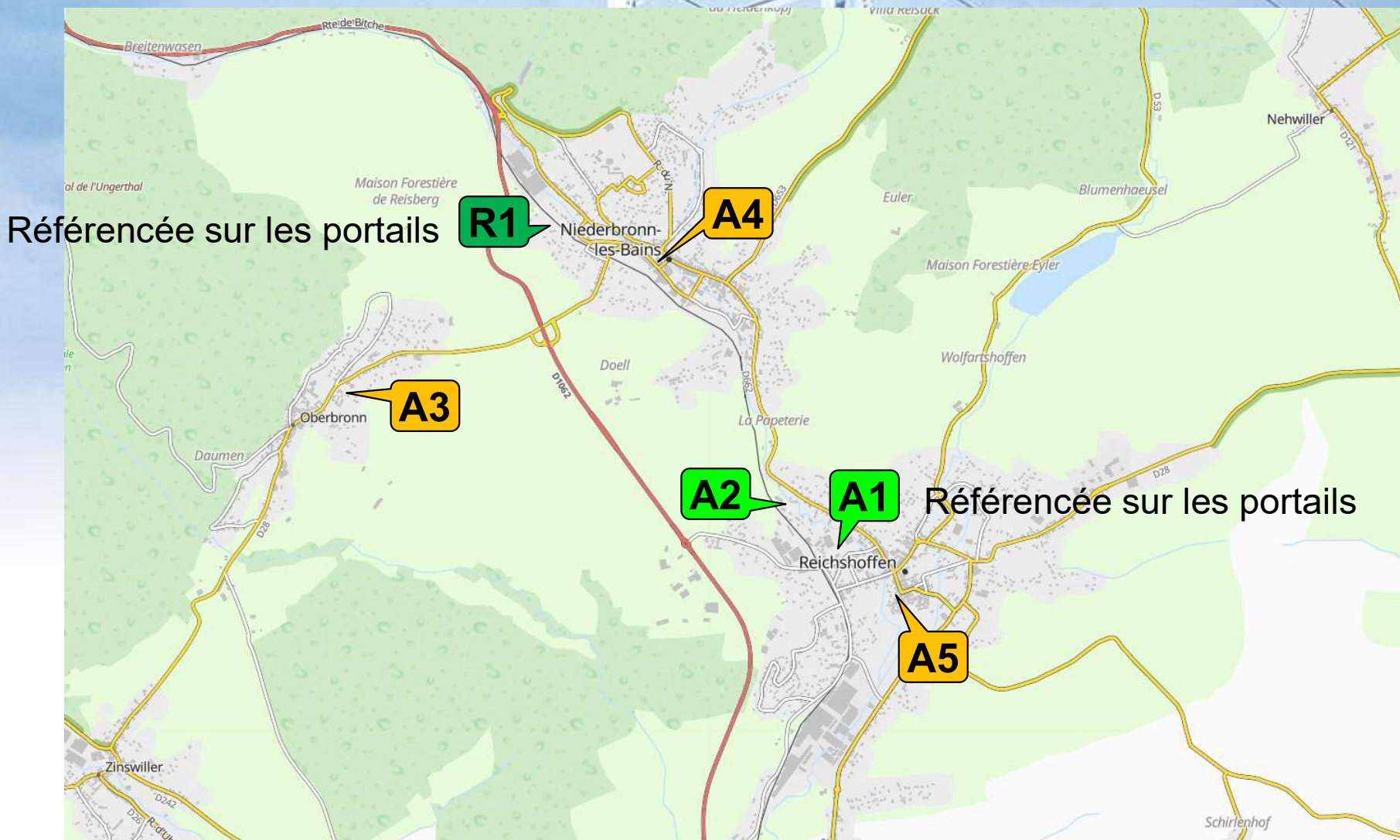


Couverture médiatique de TV3V
sur les 13 communes
de la Comcom de Niederbronn

Pourquoi la Régie déploie des bornes ?

- Rôle d'aménageur du territoire
 - Au début du siècle dernier, l'électrification
 - Au début de ce siècle, le désenclavement numérique
 - Maintenant et pour le futur, la mobilité électrique
- Participer à l'attractivité des communes
- En tant que GRD, trouver l'optimum entre les infrastructures électriques et les emplacements les plus pertinents pour la recharge

Parc de bornes de recharge de la Régie



Réalisée



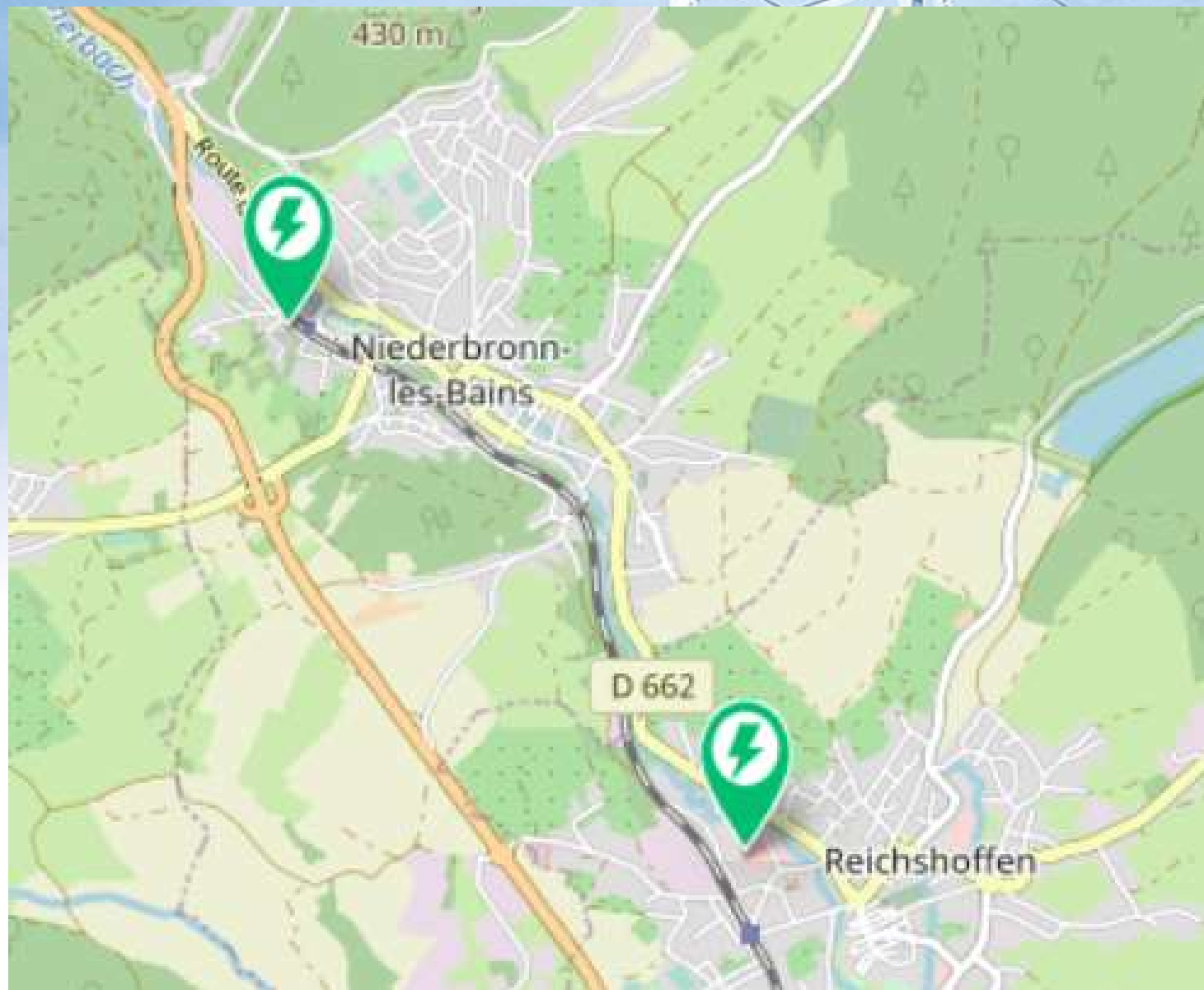
En projet

R Charge rapide (>50 kW DC)

A Charge accélérée (22 kW AC)



Les bornes actuellement référencées sur les portails



Recharge rapide

Place de la Gare à Niederbronn

4 points de charge :

- 1x 100 kW (câble DC)
- 1 x 50 kW (câble DC)
- 1 x 22 kW (câble AC)
- 1 x 22 kW (prise AC)



Recharge rapide

Place de la Gare à Niederbronn

- **Caractéristiques techniques :**

- 4 points de charge :

- Chademo  100 kW en DC câble attaché

- Combo  50 kW en DC câble attaché

- T2  22 kW en AC câble attaché

- T2  22 kW en AC prise uniquement

- Supervision Freshmile

Recharge rapide

Place de la Gare à Niederbronn

Aspects financiers :

– Investissement :

- Fourniture, pose, signalétique et raccordement 50 k€ht
- Aides espérées 28 k€ (Climaxion 8 k€ Advenir 20 k€)

– Facturation de la charge :

- Energie : 0,20 €/kWh
- Durée : 0,025 €/min

– Supervision Freshmile

Recharge accélérée

Parking Intermarché à Reichshoffen



2 points de charge :
2 x 22 kW
(prises et câbles AC)



Recharge accélérée

Parking Intermarché à Reichshoffen

- **Caractéristiques techniques :**

- 2 points de charge :

- T2  22 kW en AC prise et câble attaché

- T2  22 kW en AC prise et câble attaché T3 c 

- Supervision Freshmile

Recharge accélérée

Parking Intermarché à Reichshoffen

Aspects financiers :

– Investissement :

- Fourniture, pose, signalétique et raccordement 15 k€ht
- Aides 6 k€ (Advenir 3 k€ Intermarché 3 k€)

– Facturation de la charge :

- Energie : 0,20 €/kWh
- Durée : 0,025 €/min à partir de 60 min
- Gratuit en échange d'une pièce d'identité laissée à Intermarché pour prêt du badge (à revoir pour lutter contre l'effet ventouse)

– Supervision Freshmile

Recharge accélérée Parking Régie à Reichshoffen



Recharge accélérée

Parking Régie à Reichshoffen

- **Caractéristiques techniques :**
 - 2 points de charge :
 - T2  22 kW en AC câble attaché
 - T2  22 kW en AC câble attaché
 - Supervision Freshmile

Un appétit croissant pour les bornes

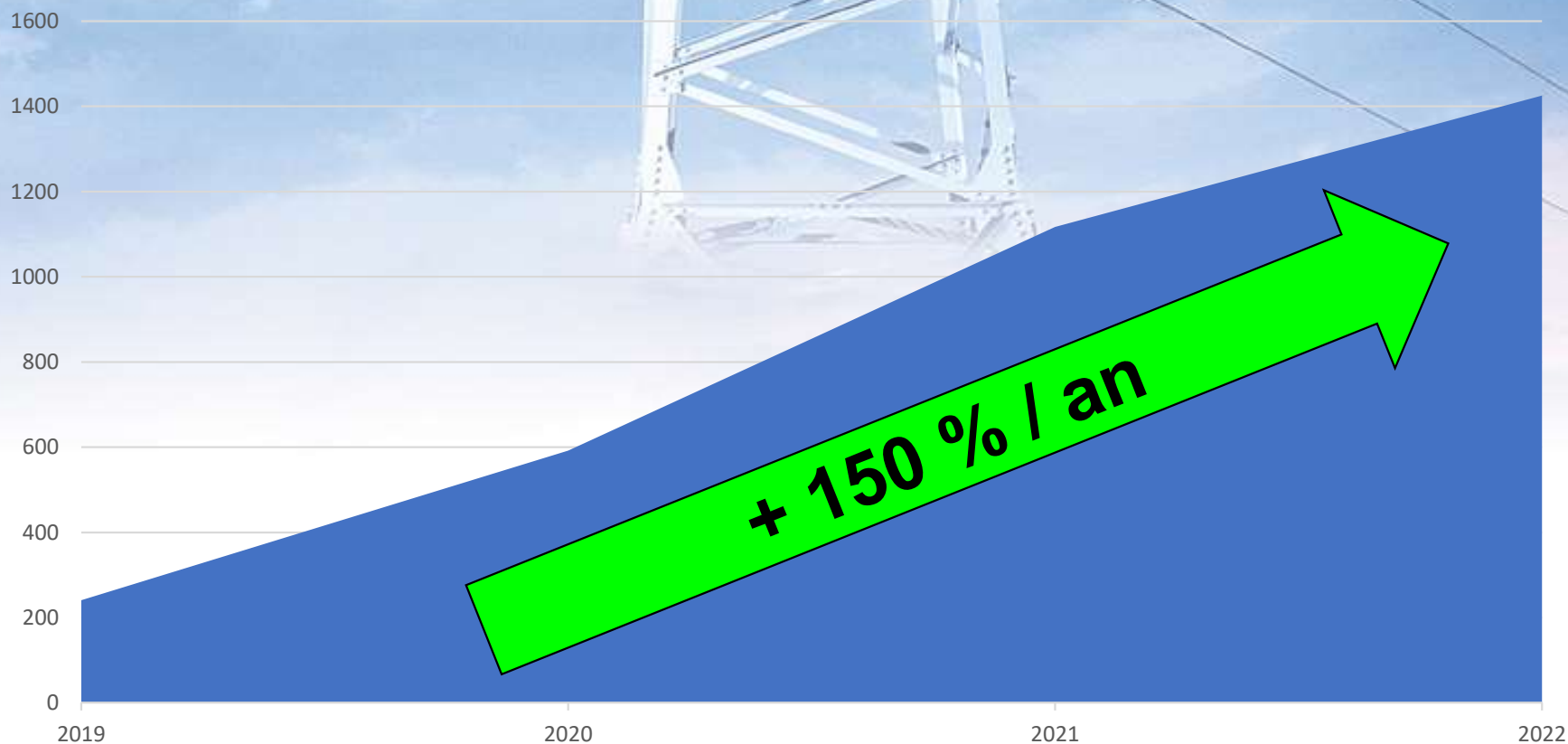
Nombre de sessions qualifiées sur la borne A1

Parking Intermarché Reichshoffen Recharge accélérée

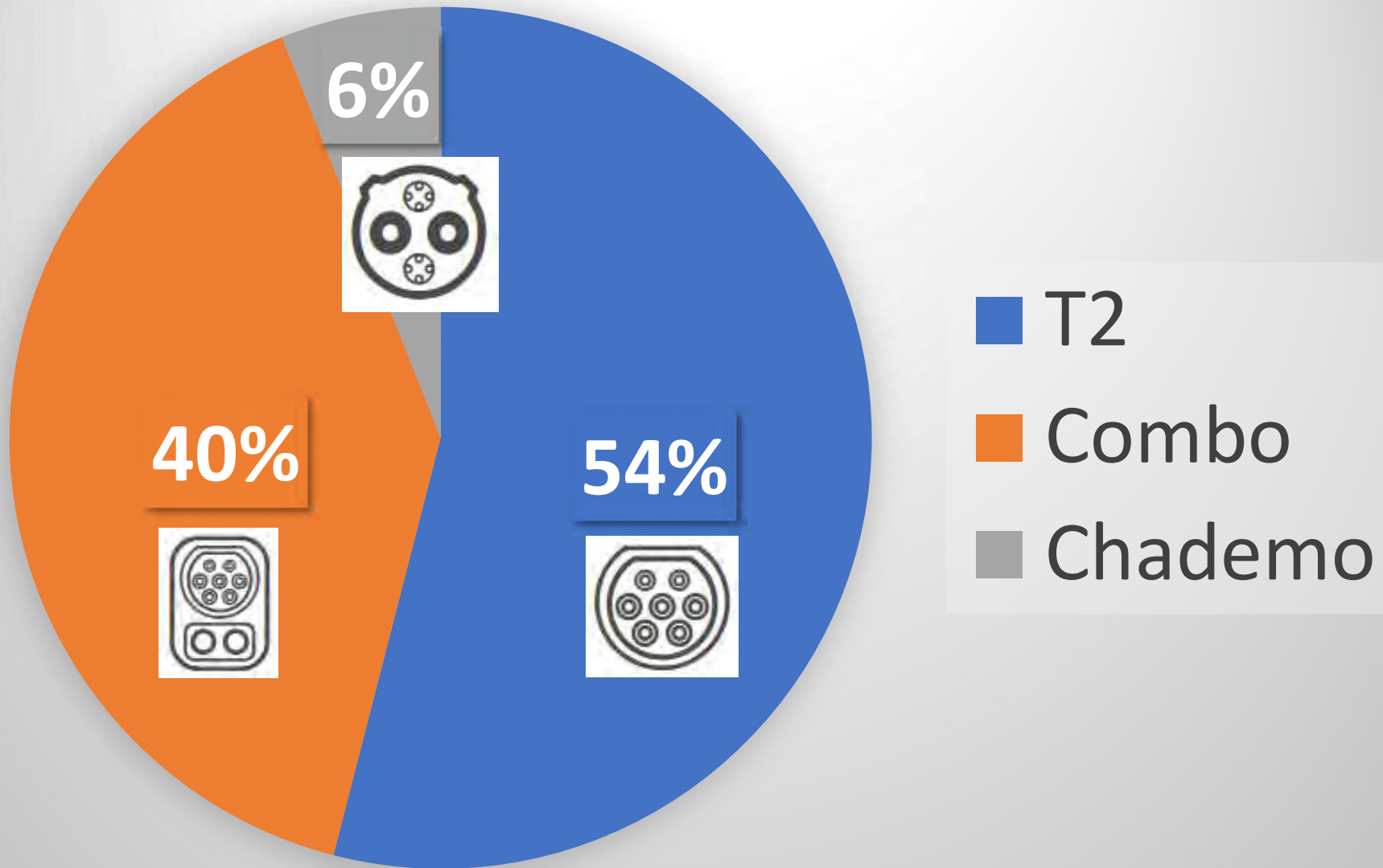


Un appétit croissant pour les bornes

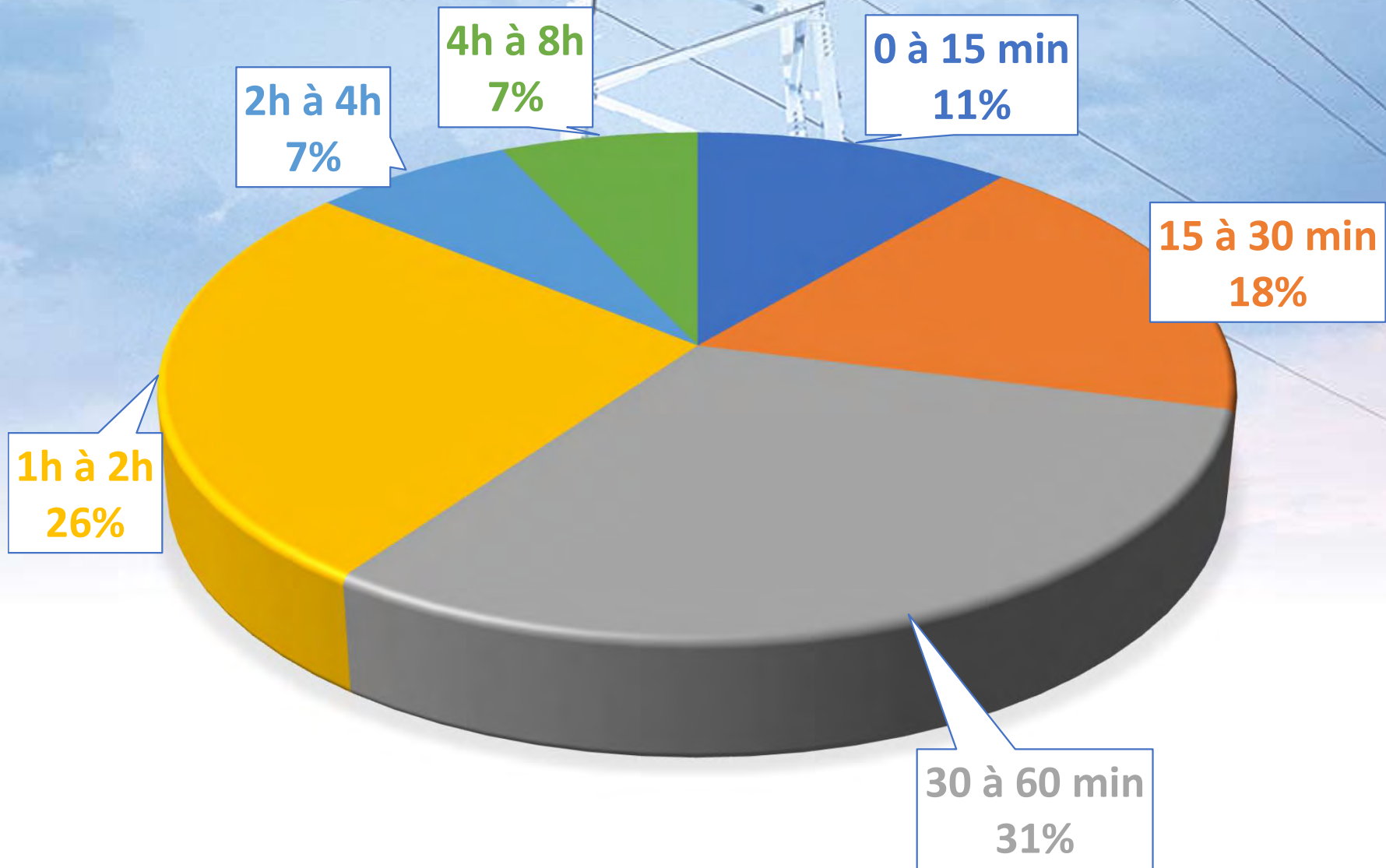
Nombre de sessions qualifiées sur l'ensemble du parc Régie



Les prises les plus prisées

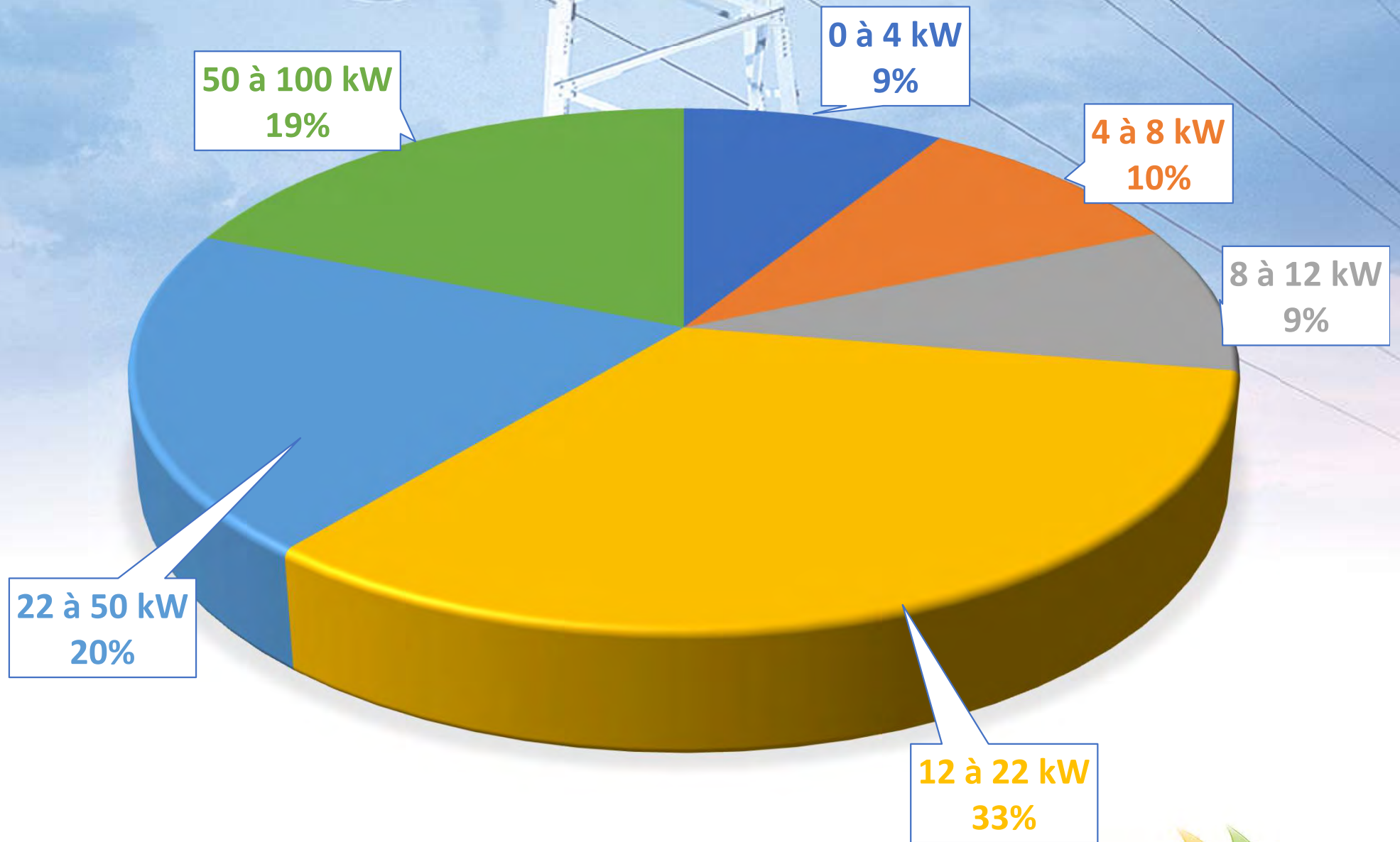


Sessions par durée



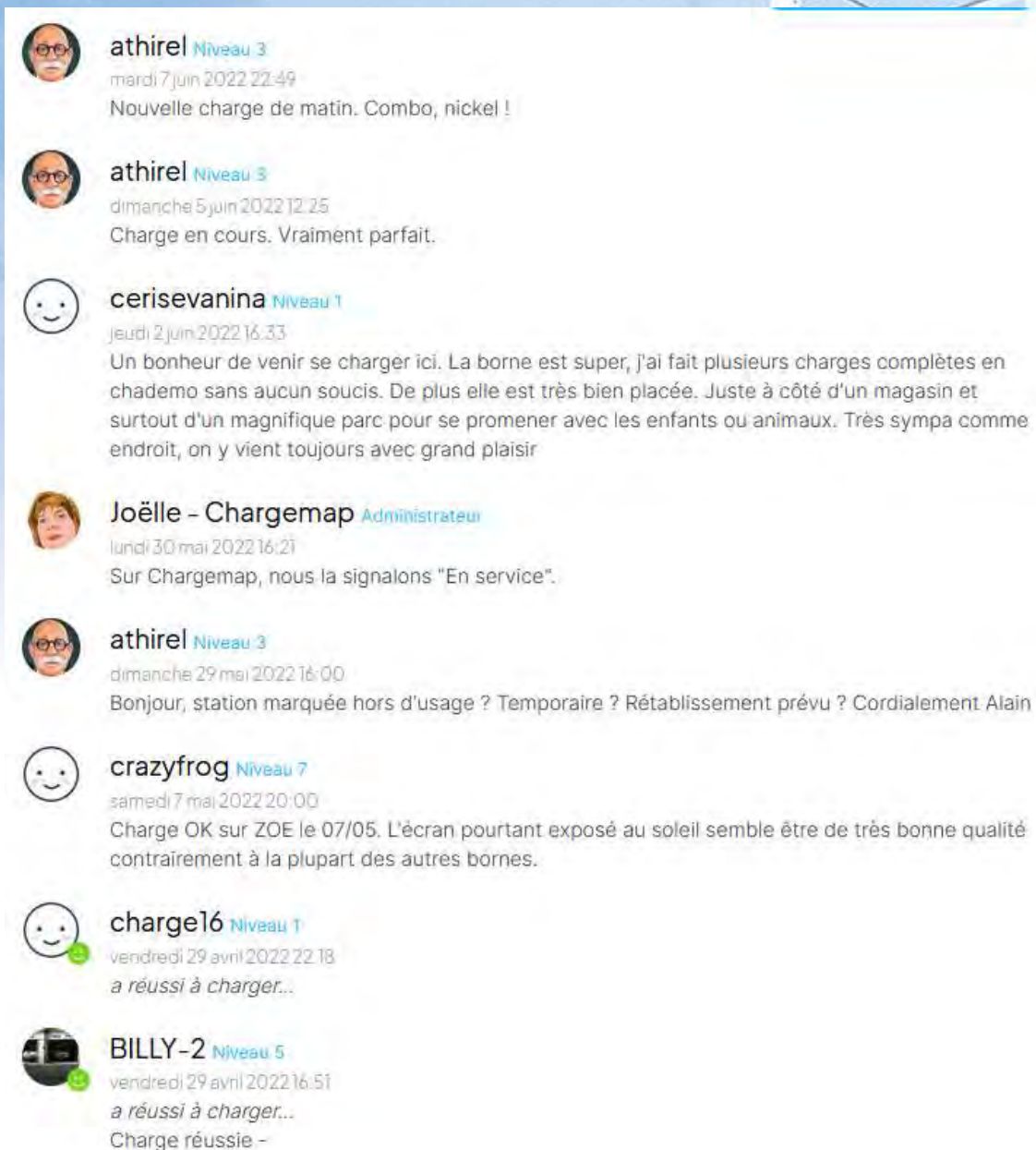
L'essentiel des charges entre 1/2h et 2h

Sessions par puissance

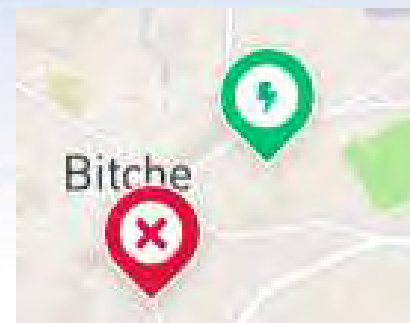


Une tendance croissante pour la charge rapide

L'importance de maintenir les bornes en état opérationnel



- Préserver l'attractivité de ses bornes
- Assurer la visibilité de ses bornes sur les cartographies des sites internet



- Le côté viral des commentaires sur les réseaux sociaux
- Une borne ça ne marche pas tout seul

Que peut proposer la Régie pour le déploiement local des IRVE ?

- La fourniture et pose avec un partenaire IRVE
- La maintenance avec un partenaire IRVE et notamment l'intervention H24 de nos équipes d'astreinte
 - Mais dans le respect de notre principe de proximité (le circuit court mais pas le court-circuit : rayon d'action 20 min)

Contact :

Régie d'Electricité et de Téléservices de Niederbronn-Reichshoffen

André MULLER, directeur

Direct : + 33 3 88 09 82 62 - Mobile : +33 6 85 70 23 72 - amuller@laregie-tv3v.com

44, rue du Chemin de Fer 67110 REICHSHOFFEN

Standard : +33 3 88 09 82 50

Retour d'expériences

Siemens Haguenuau

Gilles LIX



Déploiement d'Infrastructures de Recharge de Véhicules Electriques @ Siemens Haguenau

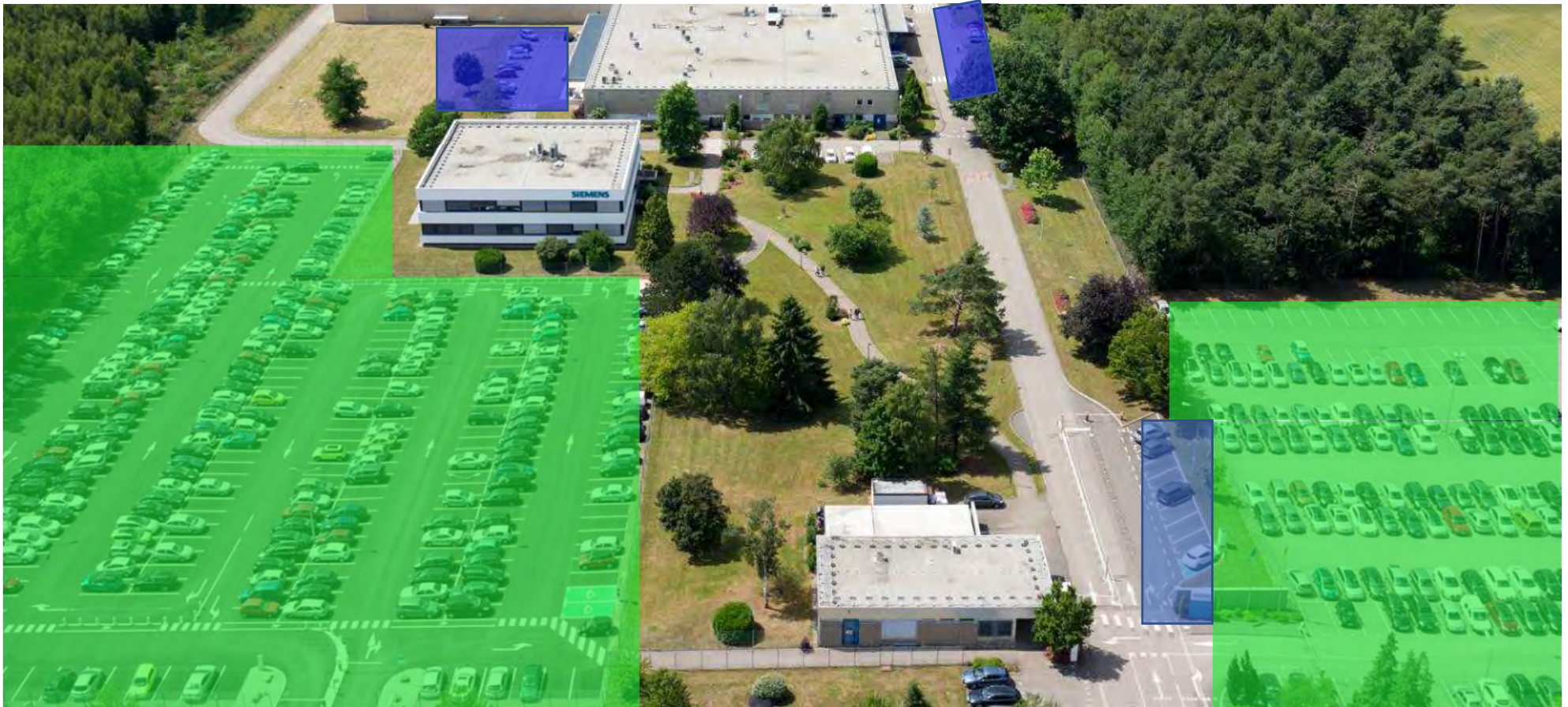
Siemens Haguenau



Chiffres clés:

- 850 Collaborateurs
- 34 000 m² bâtis
- Usine de fabrication d'appareils de mesures
- Certifié ISO 50001 depuis 2016

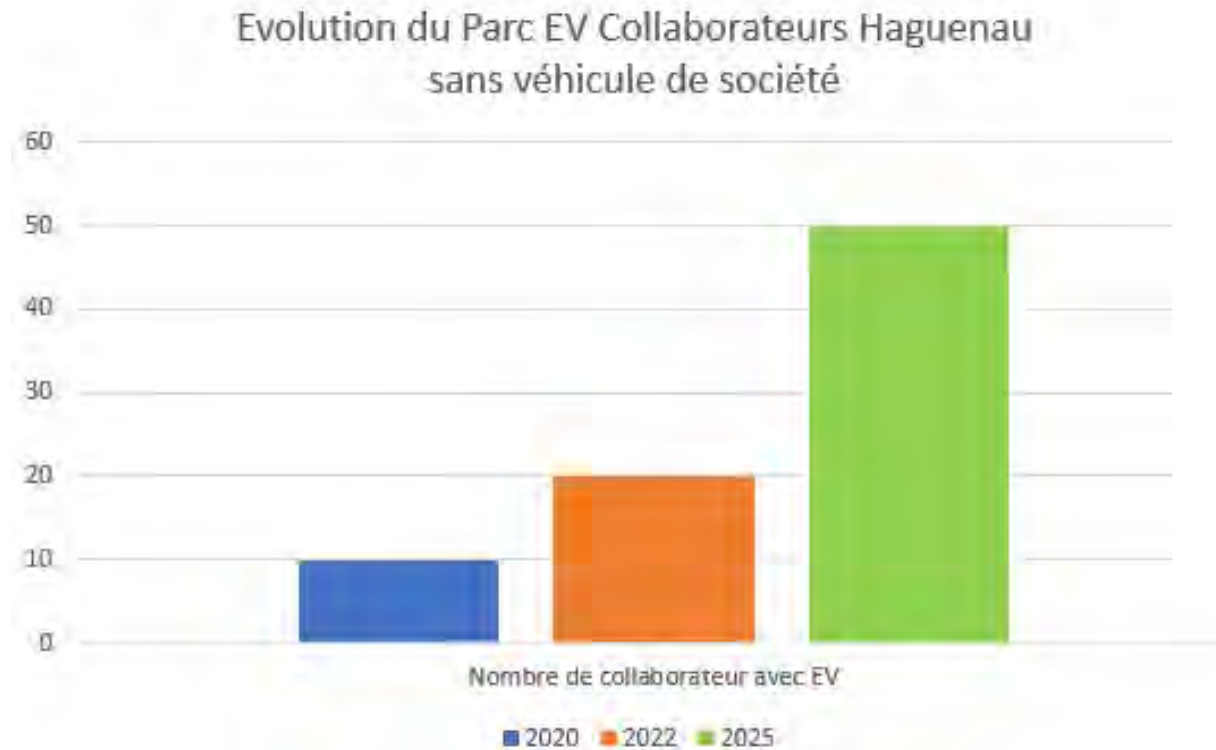
Parkings du sites



- **2 Parkings externes principaux:**
 - 550 places pour les collaborateurs
 - 10 places visiteurs
 - 10 places covoiturage

- **5 parkings internes** pour Direction, Agences Commerciales et intervenants externes (50 places)

Evolution du parc auto des collaborateurs sans voiture de société



Disponibilité des bornes

1) Base de calcul tirée de la Car Policy:

Chargeur	22 KW dédié EV
	2 heures de charge = 44KW, = 293 km récupérés
	15 KW/100km de conso moyenne
	2 voitures par équipe (max 2*)
	2 recharges par semaine
	16 heures par jour (2 équipes)
	6 voitures par bornes
	* difficile de faire plus de 2 rotations

Chargeur	7,5 KW dédié PHEV
	1 heures de charge = 7,5KW, = 50 km récupérés
	15 KW/100km de conso moyenne
	2 voitures par équipe (max 2*)
	3 recharges par semaine
	16 heures par jour (2 équipes)
	4 voitures par bornes
	* difficile de faire plus de 2 rotations

2) Résultats:

Collaborateurs ayant des voitures de société:

- 5 bornes 22kW
- 14 véhicules concernés d'ici 2025
- 25 véhicules possibles
- **Besoins couverts** pour les collaborateurs ayant des voitures de société
- **Coûts** intégralement pris en charge par **Siemens** (comme pour les véhicules thermiques)

Collaborateurs n'ayant pas de voiture de société:

- 8 bornes 22kW + 3 bornes 7,5kW
- 50 véhicules concernés d'ici 2025
- 56 véhicules possibles (48 en 22kW et 6 en 7,5kW car 1 dédiée au visiteurs)
- **Besoins couverts** pour les collaborateurs n'ayant pas de voitures de société
- **Coûts de fonctionnement des bornes** (maintenance, contrats) pris en charge par **Siemens**
- **Coûts de consommation électrique à la charge des collaborateurs** (à partir de 09/2022)

IRVE déployées en 2019



Parking collaborateurs:
4 Points de charges 22kW



Parking Visiteurs:
1 Point de charge 22kW

Projet IRVE 2022 (en cours de déploiement)



Parking collaborateurs:

+ 4 Points de charges 22 kW

+ 3 Points de charge 7,5 kW

Agence Commerciale:

+ 5 Points de charges 22 kW

Visiteurs / Intervenants:

+ 2 Point de charge 22kW

Bilan Financier

Investissements:

- Bornes de charges Siemens: 27 k€
- Energy Controller (soft e-Car OC): 7k€
- Investissement Infrastructure: 61 k€

Coûts d'exploitation:

- Contrat de gestion annuelle : 330€ par point de charge → 6 k€/ an (18 bornes)
- Contrat de Maintenance : 600€ / an (18 bornes)

Aides / Prime:

- Advenir: 980€ par point de charge → 14 k€ (14 bornes)
- Région Grand Est: 1 000€ / borne de charge salarié (7 bornes éligibles; dossier en cours)

Contact

Gilles LIX

Location Manager East France
SRE AM WE&MEA FR

1, chemin de la Sandlach
67506 HAGUENAU Cedex
France

Mobile +33 (0) 6 22 82 29 30

E-mail gilles.lix@siemens.com

Les dispositifs de soutien

Aides à l'acquisition et au rétrofit de véhicules

Thomas LEXTRAIT, Région Grand Est

Aides à l'acquisition et au rétrofit de véhicules

Un dispositif incitatif pour :

- **l'adaptation**, la **conversion** ou le **rétrofit** de véhicules
- le **remplacement** des véhicules thermiques traditionnels

Cette aide s'inscrit dans une démarche globale de réflexion autour des motorisations faibles émissions et de l'approvisionnement des différents « carburants »

Cette aide est conditionnée soit:

- **Au fait d'être sur un territoire ayant réalisé une étude de conversion de flotte (dispositif d'aide de la Région)**
- **Au fait de justifier de déplacement sur une zone à faibles émissions**

Aides à l'acquisition et au rétrofit de véhicules

Rétrofit

Forfait par taille de véhicule : jusqu'à **40 % d'aide régionale du coût éligible** (coût de l'opération) plafonné à :

	Véhicules légers / petits utilitaires à 2,6 t	Grands utilitaires / petits poids lourds entre 2,6t et 7,5t	Cars, bus et poids lourds > 7,5t
	Plafond Aide Région proposé		
Biocarburants liquides	-	1 600 à	1 600 à
GNV	-	4 000 �	30.000 à
Electrique	4 000 �	8 000 �	50 000 à
Hydrogène	8 000 à	30 000 à	60 000 à
	Véhicules légers / petits utilitaires à 2,6 t	Grands utilitaires / petits poids lourds entre 2,6t et 7,5t	Cars, bus et poids lourds > 7,5t
Nombre max de véhicules aidés /an	50	50	50
Plafond véhicules aidés par bénéficiaire /an	5	5	3

Aides à l'acquisition et au rétrofit de véhicules

Forfait par taille de véhicule : jusqu'à **40 % d'aide régionale** du coût éligible (**surcoût** par rapport au modèle essence ou gasoil équivalent) plafonnée à :

Acquisition

	Véhicules légers / petits utilitaires ≤ 2,6 t	Grands utilitaires / petits poids lourds entre 2,6t et 7,5t	Cars, bus et poids lourds > 7,5t
	Plafond Aide Région proposé		
Biocarburants liquides	-	-	10 000 €
GNV	-	4 000 €	20.000 €
Electrique	-	12 000 €	50 000 €
Hydrogène	10 000 €	30 000 €	50 000 €
	Véhicules légers / petits utilitaires ≤ 2,6 t	Grands utilitaires / petits poids lourds entre 2,6t et 7,5t	Cars, bus et poids lourds > 7,5t
Nombre max de véhicules aidés /an	50	50	50
Plafond véhicules aidés par bénéficiaire /an	5	5	3

Mesures d'urgence habitants et professionnels

- **Soutien aux habitants pour l'acquisition d'une voiture à faibles émissions**

Le bénéficiaire doit:

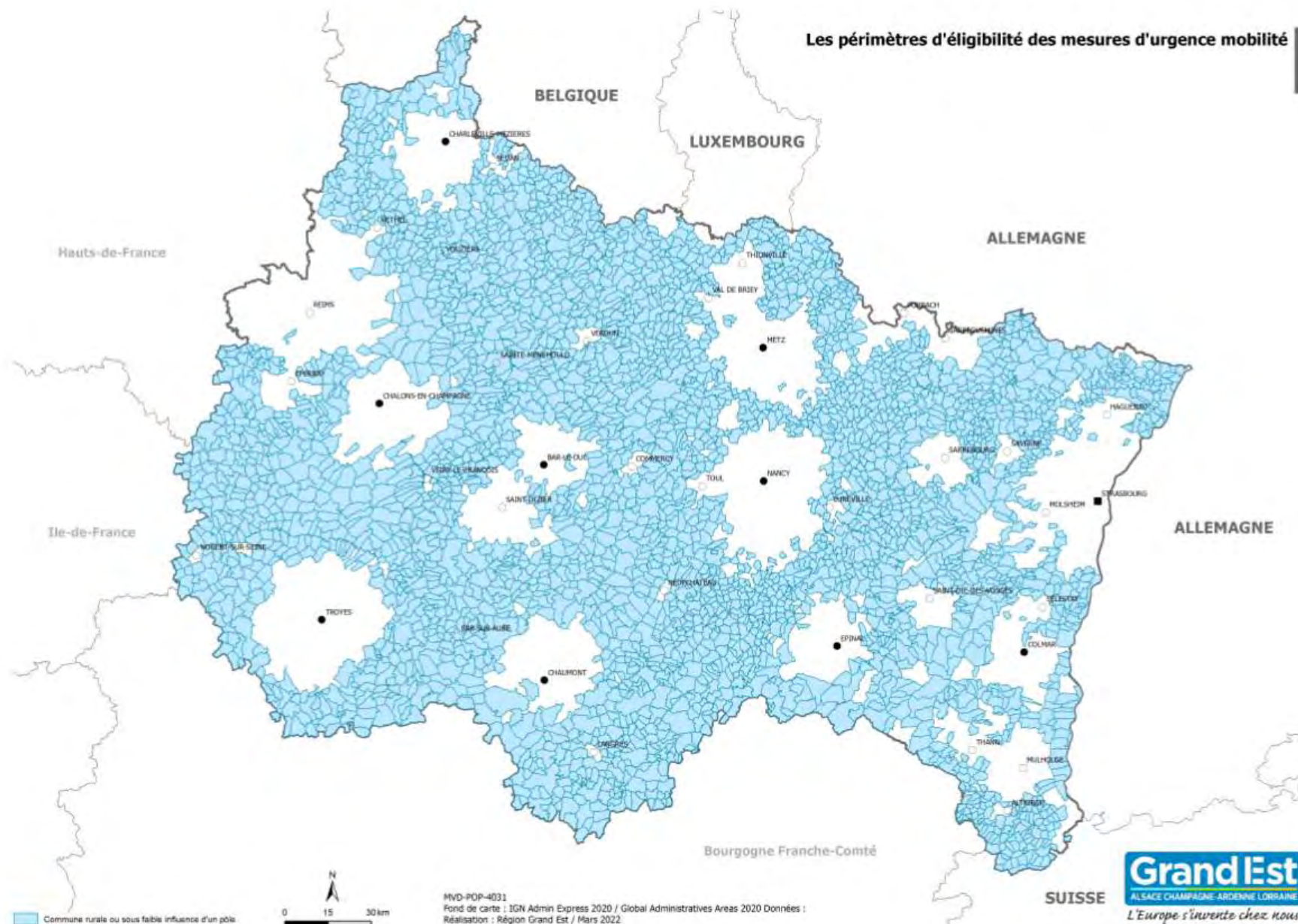
- Etre majeur et résider une commune de zone rurale du Grand Est

- **Soutien aux artisans, commerçants et agriculteurs pour l'acquisition d'une voiture à faibles émissions**

Le bénéficiaire doit (critères cumulatifs) :

- Etre Inscrit au registre du commerce et des sociétés ou au répertoire des métiers ou à titre principal auprès de la MSA ;
- Avoir son siège social établi dans une Commune rurale du Grand Est ou dans une Commune « Zone à Faibles Emissions » ;
- Employer moins de 10 salariés.

Aides habitants et professionnels



Achat éligible (critères cumulatifs) :

- Véhicule léger
- Electrique, hydrogène, GPL, Gaz, hybride (définition fiscale des véhicules « propres » et « dits propres ») ou flexfuel de série ;
- Neuf ou d'occasion ;
- Ayant une valeur d'acquisition $\leq 40.000\text{€ TTC}$ (prix catalogue sans les aides);
- Acquis auprès d'un professionnel de la vente automobile (activité principale) sur le territoire de la région

Grand Est à partir du 18 mars 2022.

- Rétrofit d'une voiture à l'énergie électrique



Aides habitants et professionnels

Nature et montant de l'aide:

- 50 % du coût d'acquisition plafonnée à:

Foyer avec un Revenu Fiscal de Référence inférieur ou égal à 13.489 € par part

4.000 €

Foyer avec un Revenu Fiscal de Référence supérieur à 13.489 € par part

2.000 €

Artisan, commerçant, agriculteur

2.000 €



3 000 voitures maximum
= 1 aide par foyer/entreprise

Aides à l'acquisition et au rétrofit de véhicules

Contact :

Région Grand Est | Siège du Conseil Régional Strasbourg

Thomas LEXTRAIT | Chargé de mission mobilité durable

Direction Energies Climat et Economie Circulaire

T. 0369318562 | thomas.lextrait@grandest.fr

1 place Adrien Zeller | BP 91006 | 67070 STRASBOURG

Les dispositifs de soutien

**Soutien au déploiement
de bornes de recharge pour véhicules électriques**

Victor BOEHRER, Région Grand Est

Installées par une entreprise sur parking de salarié:

- Taux de 50%
- Plafonné à 1 000€

Installées par une collectivité:

Sur voirie pour des territoires < 100 000 habitants:

- Taux de 55%
- Plafond entre 1 250€ et 8 000€ en fonction de la puissance

Sur parking agent:

- Taux de 50%
- Plafonné à 1 000€

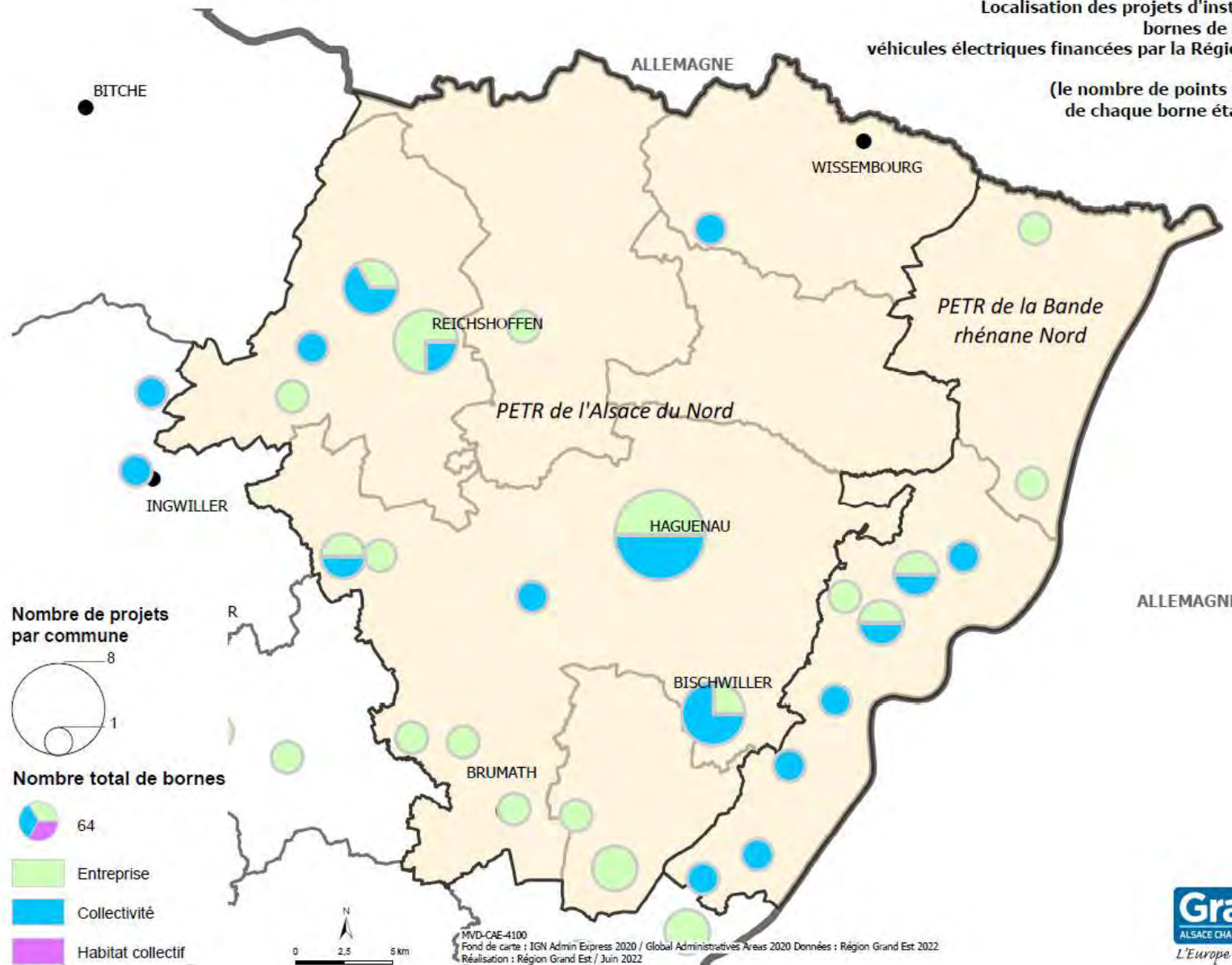
Installées par un bailleur ou une copropriété :

- 70%
- Plafonné à 1 300€ par point de charge



Localisation des projets d'installations de bornes de recharge de véhicules électriques financées par la Région Grand Est depuis 2019 (le nombre de points de recharge de chaque borne étant variable)

Juin 2022



Soutien au déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques

Contact :

Région Grand Est | Maison de la Région Saverne/Haguenau

Victor BOEHRER | Chargé de mission Transition Énergétique

Service Développement Territorial

T. 03 88 03 40 82 | M. 07 88 73 98 87

victor.boehrer@grandest.fr

Localisé au 10 rue du Zornhoff – 67700 Saverne

Aides nationales

VOIRIE PUBLIQUE

TYPE DE BÉNÉFICIAIRE	TAUX D'AIDE TOTAL	PLAFOND HT PAR POINT DE RECHARGE
Voirie	50 %	De 1.700 à 15.000 €
Deux-roues sur la voirie	40%	1.860 €
Modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète	80%	De 1.700 à 7.000 €

Passage à 30% à partir du 1^{er} août 2022

Aides nationales

ENTREPRISE ET PERSONNE PUBLIQUE

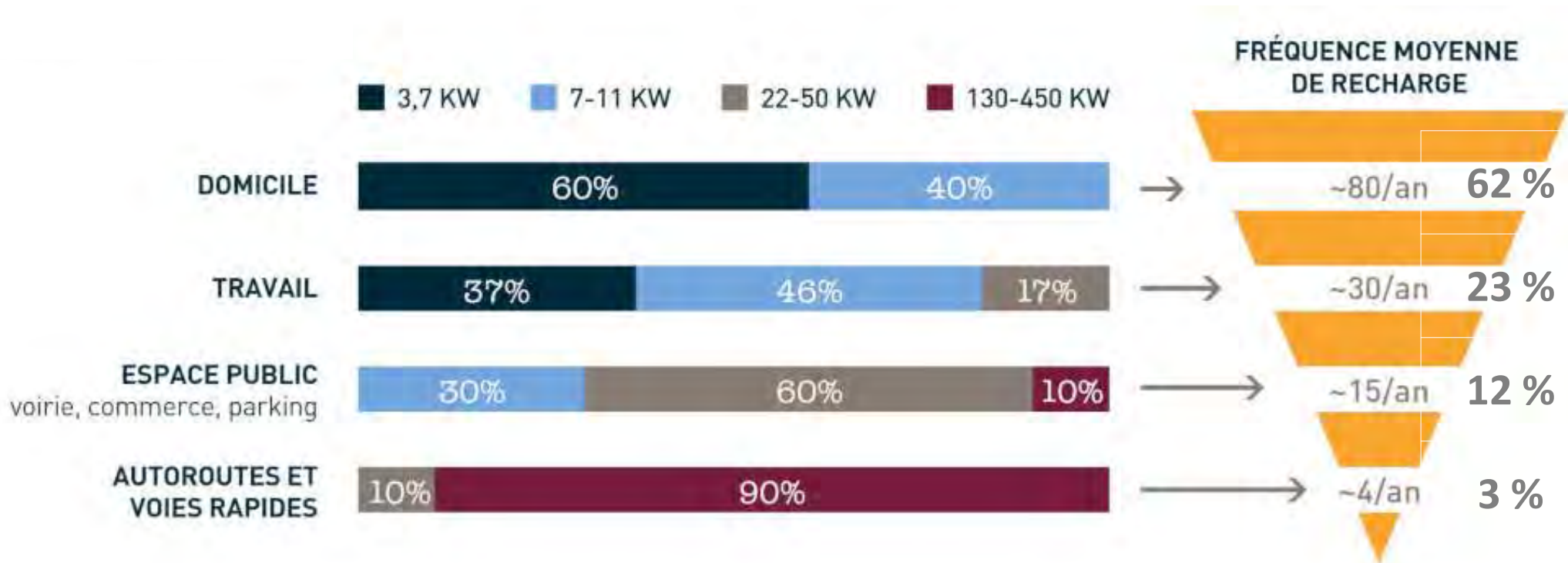
TYPE DE BÉNÉFICIAIRE	TAUX D'AIDE TOTAL	PLAFOND HT PAR POINT DE RECHARGE
Parking privé à destination de flottes et salariés	20 %	600 €
Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds	60%	De 2.700 à 960.000 €
Parking privé ouvert au public	50%	De 1.700 à 15.000 €
Parking privé ouvert au public (cible intermédiaire)	50%	De 1.700 à 2.200 €
Modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète	80%	De 1.700 à 7.00

Les collaborations à imaginer

Mailler l'Alsace du Nord en bornes de recharge

Virginie FORMOSA, PETR de l'Alsace du Nord

Puissance et fréquence de recharge selon le lieu en 2030




Source « Columbus Consulting »

<https://www.flotauto.com/recharge-electrique-quelles-bornes-en-2030-20190214.html>

Où et par qui déployer les bornes ?

La complémentarité des acteurs

	LIEU	PORTEUR	CHARGE	ACCÈS
Besoins locaux	A domicile	particuliers	lente	privé
	Au travail	entreprises	accélérée	privé / public
	Achats	grande distribution	accélérée	public
Transit	Stationnement (voierie, parkings publics)	collectivités	accélérée / rapide	public
	Lieux touristiques Loisirs privés	entreprises	accélérée	public
	Grands axes routiers	collectivités stations services	accélérée / rapide	public
	Autoroutes	stations services	rapide	public



Les besoins et les perspectives de collaboration

Echanges



Organiser le maillage de l'Alsace du Nord

Réalisation d'un schéma directeur de développement d'infrastructures de recharge ouvertes au public pour véhicules électriques et hybrides rechargeables (SDIRVE)

Pourquoi ?

- Définir les priorités de l'action des autorités locales afin de parvenir à une offre de recharge suffisante pour le trafic local et le trafic de transit
- Bénéficier de la prise en charge de 75% coûts de raccordement électrique

Comment ?

- Diagnostic (bornes/utilisation, évolution des besoins, capacités de raccordements)
- Projet de développement (objectifs, localisation, puissances)
- Calendrier et ressources financières à mobiliser
- Dispositif de suivi et d'évaluation

➤ **Concertation** avec toutes les parties prenantes du territoire

Contact :

Pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) de l'Alsace du Nord

Virginie FORMOSA, chargée de mission climat-air-énergie

T. 03 88 07 32 42 – virginie.formosa@alsacedunord.fr

84 route de Strasbourg 67500 Haguenau

www.alsacedunord.fr

**Merci pour votre
participation**